



settembre 2026

Alla popolazione e agli operatori economici
di Manno



**Incontro con il Municipio, serata informativa
Progetto Rete Tram-Treno del Luganese (RTTL), inizio lavori Tappa prioritaria**

Gentili signore, egregi signori,
il Municipio ha il piacere di invitare la popolazione

martedì 6 ottobre 2026 alle ore 20.00
presso la Sala Aragonite di Manno.

Il **programma** della serata prevede:

- la Direzione di RTTL SA presenta i principali contenuti del progetto della Rete Tram-Treno del Luganese – Tappa prioritaria, informa sullo stato di avanzamento e sui prossimi passi in vista dell'avvio dei lavori previsto entro fine ottobre 2026 (sul retro la scheda tecnica);
- il Sindaco e i Municipali illustrano le novità allo studio, i progetti in corso e i cantieri comunali che prenderanno avvio durante i mesi invernali.

L'incontro si concluderà con un rinfresco.

Cogliamo l'occasione per salutare cordialmente.

Municipio di Manno

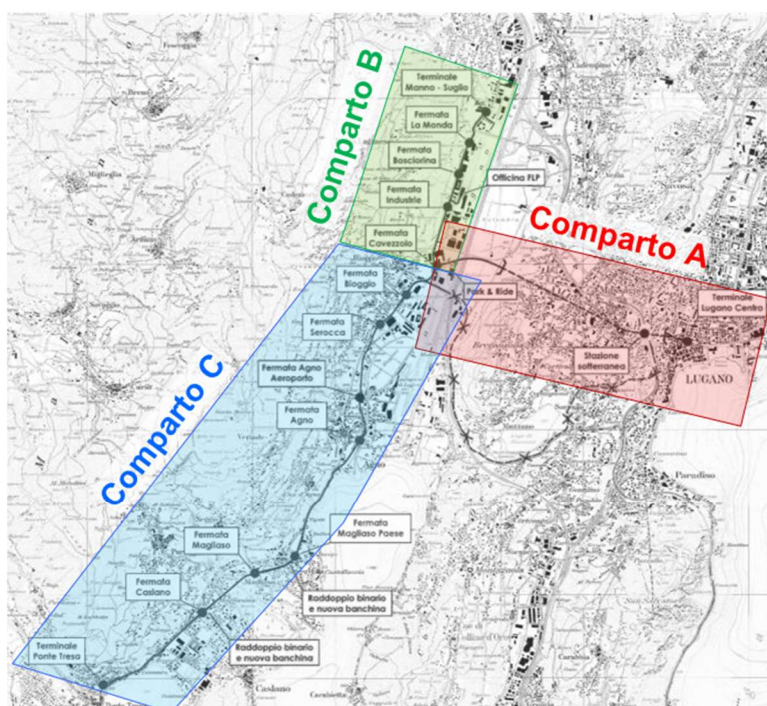
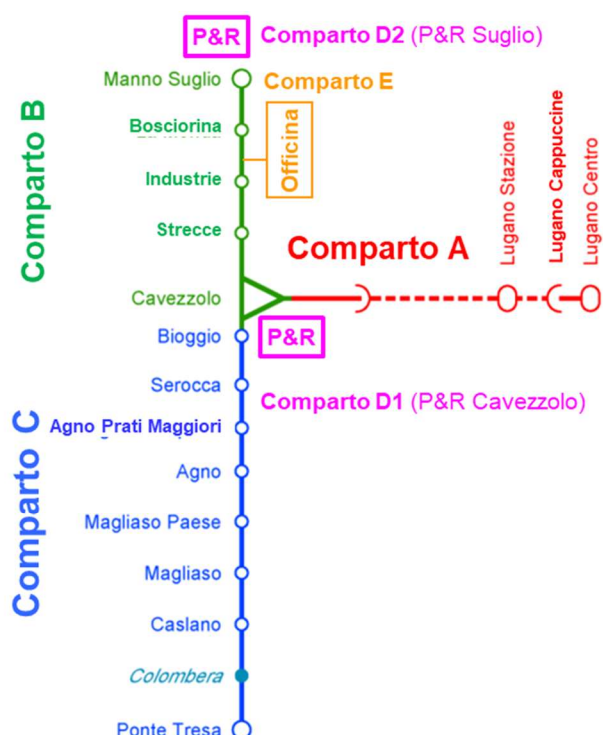
Rete Tram-Treno del Luganese

SCHEDA TECNICA

La società Rete Tram-Treno del Luganese SA (RTTL SA), il cui statuto è datato 26 ottobre 2023, è una società anonima figlia di Ferrovie Luganesi SA (FLP).

Il compito di RTTL SA, nel ruolo di Committente, è progettare e realizzare la tappa prioritaria della Rete Tram-Treno del Luganese a partire da quanto stabilito a livello del progetto definitivo (PDef 2020) fatto allestire dal Cantone tramite un Consorzio di ingegneri.

Il progetto RTTL è suddiviso in tre comparti principali (A, B, C) che riprendono le tre tratte del tracciato ferrotranviario, illustrati nello schema seguente:



Il comparto A “Lugano centro - Bioggio (Cavezzolo)” comprende il nuovo tratto che dalla fermata Cavezzolo si snoda dapprima lungo un viadotto di circa 700 m, poi in galleria per circa 2.2 km e termina in Città a fianco della fermata dei bus (piazzale ex scuole).

Il comparto B “Bioggio - Manno” comprende l’aggancio alla linea esistente, il sottopassaggio Sottomurata, la nuova fermata Cavezzolo e il tratto denominato asta di Bioggio - Manno con due sottopassaggi con le quattro nuove fermate.

Il comparto C “Bioggio - Ponte Tresa” ricalca il tracciato esistente e comprende gli adattamenti ed i raddoppi dei binari necessari al funzionamento della nuova rete ferrotranviaria.

Oltre a questi tre comparti principali sono parte integrante della tappa prioritaria anche i Park&Ride Cavezzolo e Suglio (Comparto D) e la nuova officina FLP situata nei pressi dello scalo ferroviario FFS Cargo di Manno (Comparto E).



settembre 2026

Alla popolazione e agli operatori economici
di Manno



**Incontro con il Municipio, serata informativa
Progetto Rete Tram-Treno del Luganese (RTTL), inizio lavori Tappa prioritaria**

Gentili signore, egregi signori,
il Municipio ha il piacere di invitare la popolazione

martedì 6 ottobre 2026 alle ore 20.00
presso la Sala Aragonite di Manno.

Il **programma** della serata prevede:

- la Direzione di RTTL SA presenta i principali contenuti del progetto della Rete Tram-Treno del Luganese – Tappa prioritaria, informa sullo stato di avanzamento e sui prossimi passi in vista dell'avvio dei lavori previsto entro fine ottobre 2026 (sul retro la scheda tecnica);
- il Sindaco e i Municipali illustrano le novità allo studio, i progetti in corso e i cantieri comunali che prenderanno avvio durante i mesi invernali.

L'incontro si concluderà con un rinfresco.

Cogliamo l'occasione per salutare cordialmente.

Municipio di Manno

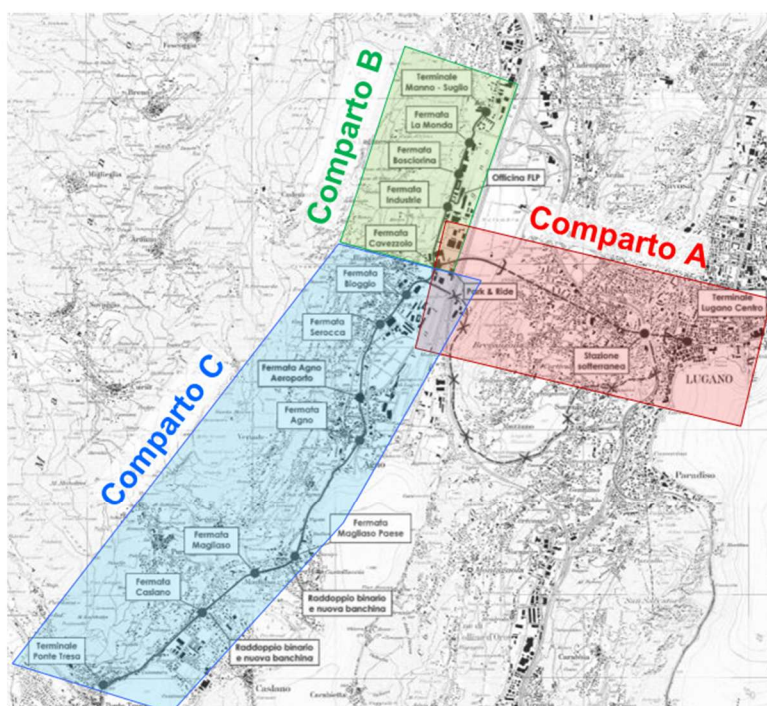
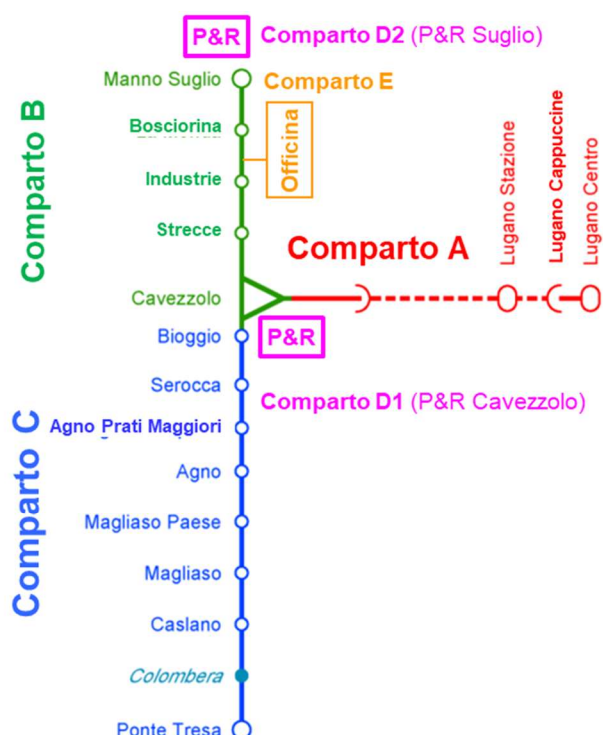
Rete Tram-Treno del Luganese

SCHEDA TECNICA

La società Rete Tram-Treno del Luganese SA (RTTL SA), il cui statuto è datato 26 ottobre 2023, è una società anonima figlia di Ferrovie Luganesi SA (FLP).

Il compito di RTTL SA, nel ruolo di Committente, è progettare e realizzare la tappa prioritaria della Rete Tram-Treno del Luganese a partire da quanto stabilito a livello del progetto definitivo (PDef 2020) fatto allestire dal Cantone tramite un Consorzio di ingegneri.

Il progetto RTTL è suddiviso in tre comparti principali (A, B, C) che riprendono le tre tratte del tracciato ferrotranviario, illustrati nello schema seguente:



Il comparto A “Lugano centro - Bioggio (Cavezzolo)” comprende il nuovo tratto che dalla fermata Cavezzolo si snoda dapprima lungo un viadotto di circa 700 m, poi in galleria per circa 2.2 km e termina in Città a fianco della fermata dei bus (piazzale ex scuole).

Il comparto B “Bioggio - Manno” comprende l’aggancio alla linea esistente, il sottopassaggio Sottomurata, la nuova fermata Cavezzolo e il tratto denominato asta di Bioggio - Manno con due sottopassaggi con le quattro nuove fermate.

Il comparto C “Bioggio - Ponte Tresa” ricalca il tracciato esistente e comprende gli adattamenti ed i raddoppi dei binari necessari al funzionamento della nuova rete ferrotranviaria.

Oltre a questi tre comparti principali sono parte integrante della tappa prioritaria anche i Park&Ride Cavezzolo e Suglio (Comparto D) e la nuova officina FLP situata nei pressi dello scalo ferroviario FFS Cargo di Manno (Comparto E).



settembre 2026

Alla popolazione e agli operatori economici
di Manno



**Incontro con il Municipio, serata informativa
Progetto Rete Tram-Treno del Luganese (RTTL), inizio lavori Tappa prioritaria**

Gentili signore, egregi signori,
il Municipio ha il piacere di invitare la popolazione

martedì 6 ottobre 2026 alle ore 20.00
presso la Sala Aragonite di Manno.

Il **programma** della serata prevede:

- la Direzione di RTTL SA presenta i principali contenuti del progetto della Rete Tram-Treno del Luganese – Tappa prioritaria, informa sullo stato di avanzamento e sui prossimi passi in vista dell'avvio dei lavori previsto entro fine ottobre 2026 (sul retro la scheda tecnica);
- il Sindaco e i Municipali illustrano le novità allo studio, i progetti in corso e i cantieri comunali che prenderanno avvio durante i mesi invernali.

L'incontro si concluderà con un rinfresco.

Cogliamo l'occasione per salutare cordialmente.

Municipio di Manno

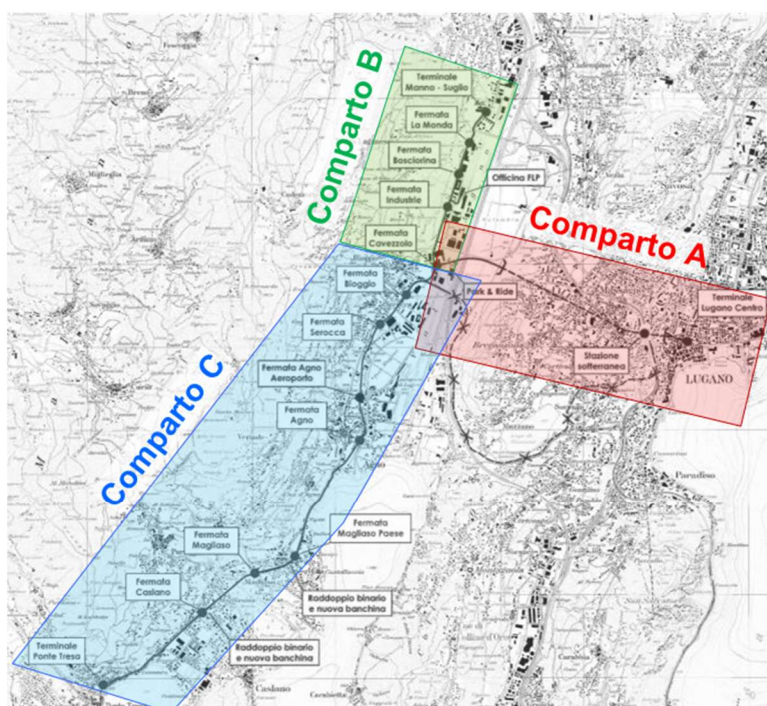
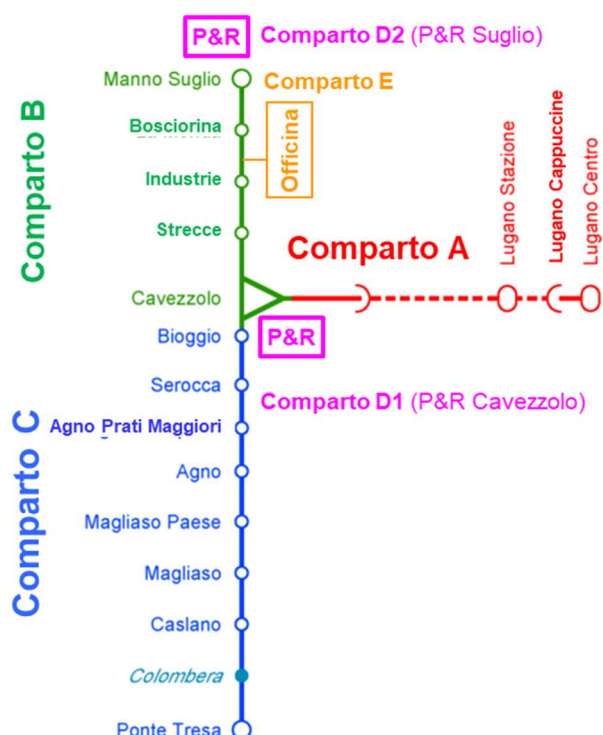
Rete Tram-Treno del Luganese

SCHEDA TECNICA

La società Rete Tram-Treno del Luganese SA (RTTL SA), il cui statuto è datato 26 ottobre 2023, è una società anonima figlia di Ferrovie Luganesi SA (FLP).

Il compito di RTTL SA, nel ruolo di Committente, è progettare e realizzare la tappa prioritaria della Rete Tram-Treno del Luganese a partire da quanto stabilito a livello del progetto definitivo (PDef 2020) fatto allestire dal Cantone tramite un Consorzio di ingegneri.

Il progetto RTTL è suddiviso in tre comparti principali (A, B, C) che riprendono le tre tratte del tracciato ferrotranviario, illustrati nello schema seguente:



Il comparto A “Lugano centro - Bioggio (Cavezzolo)” comprende il nuovo tratto che dalla fermata Cavezzolo si snoda dapprima lungo un viadotto di circa 700 m, poi in galleria per circa 2.2 km e termina in Città a fianco della fermata dei bus (piazzale ex scuole).

Il comparto B “Bioggio - Manno” comprende l’aggancio alla linea esistente, il sottopassaggio Sottomurata, la nuova fermata Cavezzolo e il tratto denominato asta di Bioggio - Manno con due sottopassaggi con le quattro nuove fermate.

Il comparto C “Bioggio - Ponte Tresa” ricalca il tracciato esistente e comprende gli adattamenti ed i raddoppi dei binari necessari al funzionamento della nuova rete ferrotranviaria.

Oltre a questi tre comparti principali sono parte integrante della tappa prioritaria anche i Park&Ride Cavezzolo e Suglio (Comparto D) e la nuova officina FLP situata nei pressi dello scalo ferroviario FFS Cargo di Manno (Comparto E).