



Legislaturperiode 2021-2026

Bericht des Gemeinderats zum Postulat Nr. 2 der Fraktion die Mitte betreffend sanfte Mobilität und einen Radweg

Sitzung vom 4. November 2024

1. Zusammensetzung des Postulats

Der Staatsrat hat die Perimeter der Agglomerationen Bulle und Freiburg festgelegt. Letztere umfasst 22 Gemeinden, darunter die Gemeinde Courtepin, welche als städtisches Gebiet betrachtet wird. Alle diese Gemeinden haben eine Frist von zwei Jahren, um unter der Leitung der jeweiligen Oberämter die Statuten des Vereins auszuarbeiten, der die Aufgabe haben wird, die nächsten Agglomerationsprogramme umzusetzen.

2. Bericht des Gemeinderats

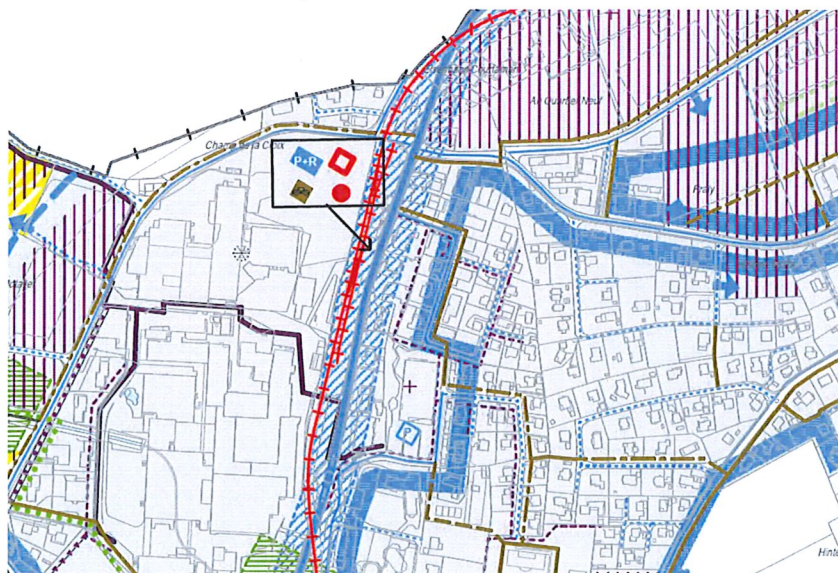
2.1 Ausgangslage

Derzeit arbeitet die fusionierte Gemeinde mit 4 OPs in unterschiedlichen Genehmigungsphasen :

- Wallenried OP genehmigt
- Courtepin-Courtaman teilweise genehmigt
- Villarepos in Analyse und Genehmigung
- Bärfischen in Analyse und Genehmigung

Jeder dieser OPs enthält einen kommunalen Richtplan (GDP), der die Grundsätze und Anforderungen an die sanfte Mobilität auf der Grundlage der Richtpläne des Bezirks und des Kantons definiert.

Darüber hinaus bringt das aktuelle Valtraloc-Projekt bereits eine Zone für sanfte Mobilität in den Dorfkern von Courtepin.



Beispiel des GDP von Courtepin - Courtaman, wo man die geplanten Park & Ride-Massnahmen und Wege für sanfte Mobilität sieht (braun)



Beispiel des GDP des Sektors Bärfishen, in dem geplante Park & Ride-Massnahmen und Wege für sanfte Mobilität (grau-schwarz) sowie Standorte für öffentliche Plätze zu erkennen sind

2.2 Empfehlung :

Im Rahmen der Harmonisierung der oben genannten kommunalen Raumordnungspläne (OP) könnte eine eingehendere Untersuchung eines Plans für sanfte Mobilität und Radwege integriert werden.

Die Gemeinde ist jedoch von der Agglo und dem Kanton abhängig, um einen möglichen Radweg bis zur Kantonshauptstadt zu planen. Die Gemeinde wird sich bis zu ihrer Gebietsgrenze „Pont de la Sonnaz“ konzentrieren müssen. Der Gemeinderat wird sich ebenfalls bei jedem neuen Schritt mit dieser Thematik auseinandersetzen, um die Bedürfnisse der sanften Mobilität und der Radwege zu vertiefen und zu erfüllen. Diese Strecke wird den Radfahrern auf diesem Abschnitt Sicherheit bringen.

2.2 Ergriffene Massnahmen

Ab nächstem Jahr wird der Gemeinderat mit den Arbeiten zur Harmonisierung der lokalen Raumordnungspläne (OP) der Gemeinde beginnen und die Frage der sanften Mobilität in den Mittelpunkt seiner Prioritäten stellen.

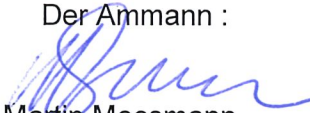
3. Zusammenfassung

Der Gemeinderat bittet den Generalrat, die vorliegende Antwort auf dieses Postulat zur Kenntnis zu nehmen. Dieses ist damit erledigt.

Vom Gemeinderat in seiner Sitzung vom 4. November 2024 bestätigter Bericht.

Im Namen des Gemeinderats

Der Ammann :


Martin Moosmann



Die Gemeindeschreiberin :


Anne Rochat