



Municipio
Piazza Col C. Bernasconi 1
6830 Chiasso

Tel. +41 (58) 122 48 20
Fax +41 (58) 122 48 49
municipio@chiasso.ch

Signori
C. Bruccoleri, L. Bacciarini, F. Tettamanti, G. Medici e G. Pezzotti
6830 Chiasso

RISPOSTA DEL MUNICIPIO DI CHIASSO ALL'INTERROGAZIONE DEI CONSIGLIERI COMUNALI C. BRUCCOLERI, L. BACCIARINI, F. TETTAMANTI, G. MEDICI E G. PEZZOTTI SULLA POLITICA AMBIENTALE COMUNALE

Signori Consiglieri comunali,

- L'agire di Chiasso in ambito ambientale ed energetico è cadenzato dal relativo programma elaborato nell'ambito della certificazione "Città dell'energia", che si articola in un catalogo di una sessantina d'attività, suddivise in sei aree tematiche:
 - Sviluppo e pianificazione territoriale,
 - Edifici e impianti comunali,
 - Approvvigionamento e smaltimento,
 - Mobilità,
 - Organizzazione interna,
 - Comunicazione e cooperazione.

Per quanto riguarda l'implementazione di queste misure e per ciò che concerne l'adempimento e l'aggiornamento del catalogo, ci si avvale della consulenza di uno studio attivo nel campo dello sviluppo sostenibile.

Il Comune di Chiasso, certificato la prima volta nel 2008 con il label "Città dell'Energia", ha ricevuto lo scorso anno, la terza volta consecutiva, la relativa ricertificazione.

Il caposaldo della politica comunale in ambito energetico è rappresentato dal Piano Energetico Comunale (PECo), che include un bilancio energetico e delle emissioni, il percorso di riduzione a tappe conformemente ai dettami della Società a 2000 watt, l'analisi dei potenziali riferiti allo sfruttamento delle rinnovabili e all'efficienza e un rispettivo piano di azione e finanziamento.

Il bilancio energetico, elaborato una prima volta nel 2014, è stato aggiornato nel 2019 sulla base dei dati 2018 e indica che il margine di miglioramento dal profilo dello sfruttamento delle rinnovabili è ancora molto ampio.

Dal 2019 la situazione è tuttavia già migliorata, grazie al mix elettrico di base offerto da AGE al 100 % rinnovabile.

In questi ultimi anni, Chiasso ha potenziato in ambito energetico la rete di teleriscaldamento, elaborato un Piano strategico territoriale comunale (PSTC) quale strumento di orientamento politico e base per il Piano di azione comunale (PAC), il cui credito per la relativa elaborazione sarà sottoposto a breve all'attenzione del Legislativo, e che ha tra i principali obiettivi la razionalizzazione dell'impiego di risorse naturali e dei costi per promuovere un'urbanizzazione efficiente in termini di energia, acqua, trasporto pubblico e rete stradale.

Il Comune è altresì attento ai temi riguardanti la mobilità e si è adoperato per incentivare mezzi alternativi di mobilità rispetto all'auto, lungo il percorso casa-lavoro, anche con l'adesione e recente installazione della rete di bike sharing.

Inoltre, Chiasso in collaborazione con i Comuni di Balerna e Novazzano si sono fatti promotori di due Piani di mobilità aziendale per i comprensori lavorativi di Chiasso e di Balerna-Novazzano. Il Piano di mobilità comprensoriale (PMC) di Chiasso ha coinvolto circa 1'900 collaboratori di 23 aziende e ha visto la rinuncia da parte di oltre un centinaio di collaboratori dell'uso del trasporto individuale motorizzato a favore di mobilità con minor impatto sull'ambiente e sul traffico. In questi mesi si sta attivando la terza fase di aggiornamento e promozione di queste misure, posticipate a causa della pandemia.

È infine importante sottolineare anche che Chiasso, attraverso AGE SA, negli ultimi anni ha avviato un percorso "smart" con misure per il momento legate soprattutto all'illuminazione pubblica, ai parcheggi e alla sicurezza sul territorio cittadino.

- Il Comune di Chiasso è attento al tema dell'efficienza energetica, inteso come impiego parsimonioso e razionale dell'energia e ha deciso di affiancarsi al Cantone nell'erogazione di contributi in questo ambito.

In tal contesto è stato deciso lo stanziamento di un credito complessivo di fr. 300'000.-- per il triennio 2021-2023, contenuto nel messaggio quadro sul credito Covid-19, a beneficio dei privati e dei proprietari di immobili promotori d'interventi volti a migliorare l'efficienza energetica degli edifici, rispettivamente inerenti alla posa di impianti solari termici e di impianti fotovoltaici collegati alla rete.

Le richieste di sostegno finanziario riguardano l'attuazione delle seguenti misure a favore dell'efficienza energetica:

- risanamenti energetici di edifici esistenti
- nuove costruzioni
- sostituzione di un impianto di riscaldamento a olio combustibile o elettrico diretto
- impianti fotovoltaici
- batterie di accumulo abbinate a impianti fotovoltaici
- acquisto di elettricità ecologica certificata
- impianti solari termici
- analisi CECE®-Plus

Una specifica pagina è pubblicata sul sito web del Comune, ove è possibile scaricare anche la relativa Ordinanza comunale.

Detti incentivi si affiancano agli ormai "storici" contributi/agevolazioni garantiti dal Comune in relazione a:

- Carta giornaliera FFS al prezzo di fr. 45.-- (disponibili 4 carte giornaliere)
- Abbonamento arcobaleno adulti e giovani
- Abbonamento Arcobaleno appresfondo (per apprendisti, limitatamente alla quota a carico del titolare) e
- Abbonamento Seven25 delle FFS per la Svizzera
- Acquisto biciclette elettriche
- Benzina alchilata

- In considerazione della continua evoluzione e del recente sviluppo del mercato dell'elettromobilità, per mezzo della società Enertì SA, le principali aziende elettriche ticinesi, tra cui AGE SA, hanno creato il marchio "emotì", con lo scopo di offrire un pacchetto completo di soluzioni di ricarica per veicoli elettrici. Tale società ha pianificato e sviluppato una rete di moderne stazioni, distribuite capillarmente sul territorio, in particolare presso parcheggi pubblici e luoghi d'interesse pubblico.

Una prerogativa di emotì è quella di alimentare tutte le colonnine di ricarica ad accesso pubblico con "tiacqua", marchio che contraddistingue l'energia rinnovabile proveniente dalle centrali idroelettriche ticinesi.

Chiasso crede convintamente sull'opportunità di far capo a specialisti che sviluppano e monitorano progetti con uno sguardo che va oltre il ristretto ambito comunale, abbracciando l'intero territorio cantonale. Solo in tal modo è possibile garantire lo sviluppo di una razionale rete di ricarica per veicoli efficienti, al passo con i tempi e basata su una tecnologia uniforme in tutto il Cantone.

Al momento abbiamo 4 punti di ricarica per veicoli situati presso i posteggi: "stadio", "ex Gambrinus", "viale Volta" e "via Fontana da Sagno" per un totale di 8 prese di ricarica. A ciò si aggiungono le 6 prese installate presso l'autosilo "Comacini".

- Si è coscienti del fatto che l'attuale disponibilità andrà incrementata in futuro, ma ciò avverrà sulla base di considerazioni e strategie elaborate in collaborazione con le aziende elettriche ticinesi. Si è altresì convinti che presto o tardi si moltiplicheranno iniziative private, che contribuiranno a colmare un eventuale deficit al riguardo.

Per quanto attiene alle stazioni supercharger dell'azienda Tesla si resta disponibili a vagliare la possibilità d'installare una stazione sul suolo pubblico comunale.

D'altro canto, l'ente pubblico è tenuto a vagliare qualsiasi iniziativa privata con un occhio attento a garantire la parità di trattamento rispetto ad altre iniziative analoghe che potrebbero svilupparsi in futuro. In altre parole: aderendo ad un'eventuale iniziativa di Tesla, l'ente pubblico si troverebbe in difficoltà un domani a porre un diniego rispetto ad analoghe richieste di privati che verosimilmente arriveranno sui suoi tavoli, in considerazione del rapidissimo sviluppo del settore delle auto elettriche.

Vogliate gradire, signori Consiglieri comunali, l'espressione della nostra stima.

PER IL MUNICIPIO,

il Sindaco:

il Segretario:

Bruno Arrigoni



Umberto Balzaretti