



Chiasso, 17 febbraio 2016

Ris. mun. 170 / 16 febbraio 2016

Municipio
Piazza Col C. Bernasconi 1
6830 Chiasso

Tel. +41 (91) 695 08 20
Fax +41 (91) 695 08 49
municipio@chiasso.ch

MESSAGGIO MUNICIPALE N. 6 / 2016 -----
SUL RAPPORTO DELLA COMMISSIONE SPECIALE PER L'ESAME DEL PIANO REGO-
LATORE PER LA MOZIONE DEL GRUPPO US, SOTTOSCRITTA DAL CONSIGLIERE
COMUNALE DAVIDE DOSI, CHIEDENTE UNA SISTEMAZIONE VIARIA DEL COMPAR-
TO SCOLASTICO, MEDIANTE LA CHIUSURA AL TRAFFICO PRIVATO DELLE VIE DI
ACCESSO IN DETERMINATE FASCE ORARIE -----

Al lodevole
CONSIGLIO COMUNALE
6830 C h i a s s o

Egregio signor Presidente,
Gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

Oltre a richiamare i contenuti del proprio preavviso del 17 novembre 2015, per quanto riguarda la ricevibilità formale della mozione stessa, il Municipio osserva preliminarmente che l'oggetto è costituito dall'adozione di nuova segnaletica stradale.

In questo contesto si riprende quanto esposto nel messaggio municipale 2/2016 inerente alla mozione del Consigliere comunale Carlo Coen, chiedente la riapertura al traffico veicolare leggero del tratto di Corso San Gottardo sud, a mezzo della posa di una nuova segnaletica stradale.

Infatti, giusta la sentenza del Consiglio di Stato del 27 maggio 2003, su una mozione inoltrata a Bellinzona in materia di posa di segnaletica stradale, è stato statuito che il Consiglio comunale non ha alcuna competenza in materia di segnaletica, mentre è competente in ambito pianificatorio, fermo restando tuttavia l'esperimento del relativo iter procedurale.

In materia di posa di segnaletica stradale, la competenza esclusiva ricade sull'Esecutivo.

Dal proprio canto, in data 9 dicembre 2015 la Commissione speciale per l'esame del Piano Regolatore ha emesso il rapporto, invitando il Consiglio comunale a respingere la mozione, condividendo gli aspetti di natura materiale esposti nel preavviso municipale.

Nondimeno, la Commissione PR, non intendendo misconoscere l'esistenza del problema, propone di:

- incrementare i controlli di Polizia nel comparto scolastico, nelle fasce orarie sensibili, incoraggiando dapprima gli utenti a voler usar maggiore diligenza e osservanza delle norme sulla circolazione stradale e infliggendo poi, in un secondo tempo, eventuali contravvenzioni;
- promuovere azioni di sensibilizzazione attraverso l'istituto scolastico, ad esempio tramite circolari all'indirizzo dei genitori, promuovendo l'utilizzo dei mezzi pubblici, e favorendo altre soluzioni quali pedibus e car sharing;
- promuovere azioni di sensibilizzazione tramite articoli mirati sui quotidiani;
- approfondire la tematica legata alle fermate "scendi e vivi".

Il Municipio, in conclusione, accoglie i suggerimenti formulati dalla Commissione speciale per l'esame del PR, che si impegna a tenere in debita considerazione, invitandovi a voler

r i s o l v e r e :

LA MOZIONE DEL GRUPPO US, SOTTOSCRITTA DAL CONSIGLIERE COMUNALE DAVIDE DOSI, CHIEDENTE UNA SISTEMAZIONE VIARIA DEL COMPARTO SCOLASTICO MEDIANTE LA CHIUSURA AL TRAFFICO PRIVATO DELLE VIE DI ACCESSO IN DETERMINATE FASCE ORARIE, È RESPINTA. -----

Vogliate gradire, egregio signor Presidente, gentili signore ed egregi signori Consiglieri comunali, l'espressione della nostra stima.

PER IL MUNICIPIO,

il Sindaco:

Moreno Colombo



il Segretario:

Umberto Balzaretti

Allegati: - rapporto Commissione speciale per l'esame del Piano Regolatore
- preavviso del Municipio
- mozione

RAPPORTO DELLA COMMISSIONE SPECIALE PER L'ESAME DEL PIANO REGOLATORE SUL PREAVVISO MUNICIPALE ALLA MOZIONE DEL GRUPPO US, SOTTOSCRITTA DAL CONSIGLIERE COMUNALE DAVIDE DOSI, CHIEDENTE UNA SISTEMAZIONE VIARIA DEL COMPARTO SCOLASTICO, MEDIANTE LA CHIUSURA AL TRAFFICO PRIVATO DELLE VIE DI ACCESSO IN DETERMINATE FASCE DI ORARIO.

Chiasso, 9 dicembre 2015

Egregio signor Presidente,
Gentili signore ed egregi signori Consiglieri comunali,

la Commissione speciale per l'esame del Piano Regolatore ha analizzato attentamente il preavviso municipale sopraccitato e la relativa mozione del gruppo US, sottoscritta dal consigliere comunale Davide Dosi, il quale è stato sentito in occasione della riunione commissionale del 1 dicembre 2015.

Questa mozione è legata a quella presentata dal medesimo mozionante per la creazione di due fermate "scendi e vivi" nelle vicinanze del comparto scolastico.

La Commissione condivide in gran parte il preavviso municipale, ritenendo che la mozione sia di difficile attuazione, in particolare perché la chiusura del traffico privato, in determinate fasce orarie, di via Fontana da Sagno, via Verdi, via Zocca, via Luini e via Simen porterebbe senza alcun dubbio diversi disagi ai residenti e alle attività commerciali e produttive che hanno sede nel comparto; la segnaletica verticale per gli automobilisti risulterebbe inoltre di difficile lettura (divieti, cartelli complementari con orari, ecc...).

La commissione reputa tuttavia indiscussa la serietà della tematica; il problema è riconosciuto ed invita pertanto il Municipio a voler:

- incrementare i controlli di polizia nel comparto scolastico, nelle fasce orarie sensibili, incoraggiando dapprima gli utenti a voler usar maggiore diligenza ed osservanza delle norme sulla circolazione stradale e infliggendo poi in un secondo tempo, eventuali contravvenzioni;
- promuovere la sensibilizzazione tramite l'istituto scolastico (ad es. circolari) all'indirizzo dei genitori, promuovendo l'utilizzo dei mezzi pubblici, e favorendo altre soluzioni quali pedibus e car sharing;
- promuovere la sensibilizzazione tramite articoli mirati sui quotidiani;
- approfondire la tematica legata alle fermate "scendi e vivi".

Sulla base di queste osservazioni, la Commissione speciale per l'esame del Piano Regolatore invita il lodevole Consiglio comunale a respingere la mozione.

Con la massima stima.

Per la Commissione speciale per l'esame del Piano Regolatore

Martina Croci, Presidente



Claudio Alfieri



Ester Camponovo



Carlo Coen



Denise Maranesi



Gianandrea Mazzoleni



Rajishar Ratnam



Claudio Schneeberger



Paolo Zürcher





Municipio
Piazza Col C. Bernasconi 1
6830 Chiasso

Tel. +41 (91) 695 08 20
Fax +41 (91) 695 08 49
municipio@chiasso.ch

PREAVVISO DEL MUNICIPIO DI CHIASSO ALLA MOZIONE DEL GRUPPO US, SOTTOSCRITTA DAL CONSIGLIERE COMUNALE DAVIDE DOSI, CHIEDENTE UNA SISTEMAZIONE VIARIA DEL COMPARTO SCOLASTICO, MEDIANTE LA CHIUSURA AL TRAFFICO PRIVATO DELLE VIE DI ACCESSO IN DETERMINATE FASCE DI ORARIO

Al lodevole
CONSIGLIO COMUNALE
6830 Chiasso

Egregio signor Presidente,
Gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

La proposta della mozione, che prevede la chiusura al traffico privato delle vie di accesso al comparto scolastico nelle fasce orarie: 07.45 - 08.45, 11.15 - 12.15, 13.00 - 13.45, 15.45 - 16.45 si inserirebbe in un contesto, per il quale il Piano Regolatore, Piano del Traffico, designa via F. da Sagno, via Verdi, via Zocca, via Luini e via Simen a strade di servizio, tutte poste in zona 30 e dove il traffico medio giornaliero è attualmente generato dai residenti e dalle attività nel quartiere.

Da un punto di vista tecnico, si è dell'opinione che l'applicazione di fasce orarie in funzione degli orari d'inizio e fine, sia delle scuole elementari, sia medie, costituisca unicamente una misura di polizia, da concretizzarsi tramite la pubblicazione e la posa dell'opportuna segnaletica verticale, e che non dovrebbe essere messa in atto una procedura di variante di PR, riservata una verifica giuridica, se del caso.

Così come proposta, la limitazione d'orario di transito veicolare è intesa applicata unicamente nei giorni di frequenza scolastica, esclusi quindi il sabato, la domenica, i giorni festivi e i periodi delle vacanze scolastiche.

Nel periodo da metà giugno a fine agosto, la misura non avrebbe alcun senso e penalizzerebbe gli utenti della piscina comunale, che utilizzano i posteggi in zona, soprattutto quelli di via F. da Sagno.

Le limitazioni di transito veicolare non sono applicabili al trasporto pubblico e alle biciclette; inoltre i residenti che dispongono di posteggi privati lungo le strade oggetto di limitazione devono poter transitare a titolo eccezionale.

A loro volta anche i residenti di viale Galli, nel tratto tra via Luini e via Valdani, verrebbero toccati dal provvedimento.

Occorre poi considerare che all'interno del comparto oggetto di proposta di limitazione di traffico a fasce orarie vi sono alcune attività produttive e gli interessati dovrebbero richiedere delle eccezioni, al fine di poter raggiungere la sede della ditta, così come i docenti delle due sedi scolastiche.



La segnaletica verticale per gli automobilisti, in misura tale da essere chiara, dovrebbe tener conto del fatto che a fianco del divieto di transito sarebbero posizionati i cartelli complementari con specificati gli orari, i giorni e i periodi di accesso.

Un'alternativa potrebbe risiedere nella posa di cartelli indicatori variabili, tramite cui segnalare la direzione di marcia: alla mattina si transita in una direzione e al pomeriggio in senso opposto.

Tutto questo, nella fattispecie appare per gli automobilisti un confronto con troppi mutamenti connessi con la chiusura/apertura del traffico di transito veicolare sull'arco della giornata.

Inoltre aggiungasi la necessità di effettuare sistematici e periodici controlli da parte della Polizia comunale sui veicoli in transito, al fine di garantire il rispetto dei divieti imposti.

Il problema del traffico indotto da coloro che accompagnano i figli a scuola in auto, riguarda molti Comuni ticinesi, e su questo tema si inserisce la mozione dello stesso Gruppo US, presentata in contemporanea alla presente, chiedente la creazione di due fermate "scendi e vivi" nei pressi dell'area scolastica.

Dal canto suo, il Dipartimento del Territorio sta effettuando verifiche e valutazioni, volte a vietare agli automobilisti che accompagnano i figli, di raggiungere le scuole in determinate fasce orarie, soprattutto al mattino, entro un determinato raggio di distanza dalle strutture scolastiche (ca. 500 m), misura tuttavia non proponibile per tutte le sedi scolastiche.

L'intento di limitare il traffico veicolare privato dei genitori attorno alle scuole elementari e medie è apprezzabile, ma, anche se non ci si illude dal dissuadere i genitori dall'abitudine di accompagnare i loro figli a scuola in automobile, quando esistono i mezzi pubblici e l'alternativa del pedibus a cui far capo, l'Esecutivo ritiene maggiormente responsabile ed ecologicamente sostenibile insistere sull'uso dei mezzi pubblici a disposizione e sul pedibus.

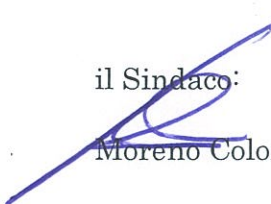
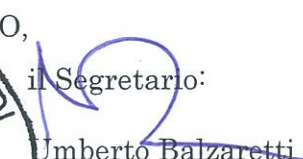
Oltre a ciò, il Municipio ritiene che la proposta di limitare l'accesso come indicata, comporti una serie di problematiche attuative che rischiano di ottenere l'effetto contrario dell'intento perseguito.

Tutto ciò premesso e richiamate le considerazioni precedenti, il Municipio propone di

r i s o l v e r e :

LA MOZIONE DEL GRUPPO US, SOTTOSCRITTA DAL CONSIGLIERE COMUNALE DAVIDE DOSI, CHIEDENTE UNA SISTEMAZIONE VIARIA DEL COMPARTO SCOLASTICO, MEDIANTE LA CHIUSURA AL TRAFFICO PRIVATO DELLE VIE DI ACCESSO IN DETERMINATE FASCE DI ORARIO, È RESPINTA. -----

Vogliate gradire, egregio signor Presidente, gentili signore ed egregi signori Consiglieri comunali, l'espressione della nostra stima.

PER IL MUNICIPIO,
il Sindaco:  Moreno Colombo
il Segretario:  Umberto Balzaretti

Allegata: mozione



Davide Dosi
Via dei Canova 15
6830 Chiasso

Lodevole
Municipio di Chiasso
6830 Chiasso

Chiasso, 1 giugno 2015

Mozione

Colleghe e colleghi di Consiglio comunale,

il gruppo US, avvalendosi della facoltà concessa dalla Legge (art.67 LOC, art. 38 LC), formula mediante mozione le seguenti proposte di decisione al Consiglio comunale.

Per una sistemazione viaria del comparto scolastico

Riprendendo quanto esposto in una nostra interpellanza presentata lo scorso mese di novembre e rifacendoci alla disponibilità manifestata dal Municipio nella sua risposta, si propone la chiusura al traffico privato delle vie di accesso al comparto scolastico nelle seguenti fasce orarie: 07.45-08.45, 11.15-12.15, 13.00-13.45, 15.45-16.45. Nel dettaglio, negli orari indicati si auspica:

- la chiusura completa di Via Fontana da Sagno
- l'obbligo di svolta a destra per coloro che scendono da via Verdi
- l'obbligo di svolta a sinistra per coloro che scendono da Via della Zocca
- l'obbligo di svolta a sinistra per coloro che percorrono Via Bernardino Luini all'incrocio con Via Simen
- il divieto di accesso a Via Simen per le auto provenienti dalla rotonda del Centro Ovale

Ringraziando della collaborazione, colgo l'occasione per porgere i più distinti saluti


Per il gruppo US,
Davide Dosi