

Risposta interpellanza

Presentata da: On. Fabio Degli Antoni e On. Jean Bertoglio	data: 24 ottobre 2011
evasione: seduta del 12.12.2011 RM del 14.11.2011	Da: On. Sindaco

Oggetto:	Interpellanza traffico parassitario
----------	--

Domanda 1:	<i>Che risultati hanno dato le registrazioni tramite video dei veicoli parassitari ?</i>
Risposta 1:	Le apparecchiature testate hanno scaturito un'esattezza della lettura delle targhe che non supera l'80%. Problemi particolari sono stati riscontrati con la lettura delle targhe Svizzere.
Domanda 2:	<i>Come mai non se ne parla più ?</i>
Risposta 2:	Per il momento, ritenuto che durante la fase test sono emerse, oltre a problematiche tecniche, anche delle questioni sul numero elevato e della variabilità dei veicoli che hanno diritto ad accedere nel Comune, si preferisce approfondire la problematica. Al riguardo si pensa a tutti coloro che in quelle due ore intendono raggiungere i negozi o i numerosi cantieri. La verifica di queste variabili comporterebbe un dispendio importante di risorse. Inoltre è in fase di realizzazione il nuovo PVP che prevede anche l'apertura nel mese di giugno del 2012 della galleria Veduggio-Cassarate. Le proiezioni rivelano una sensibile diminuzione di traffico sull'asse di penetrazione alla città da Lugano sud.
Domanda 3:	<i>E' vero che non sono più installate le telecamere? Se sì dove ?</i>
Risposta 3:	E' vero. Sono state tolte dalla società che le aveva posate poiché il margine di errore era troppo alto. L'unica telecamera "test" era ubicata all'imbocco di Via Carzo.
Domanda 4:	<i>A quanto sono serviti in ambito di prevenzione ?</i>
Risposta 4:	L'aver posizionato le telecamere ha prodotto un effetto dissuasivo ancora oggi percettibile.
Domanda 5:	<i>Che fare per evitare il moltiplicarsi di traffico parassitario ?</i>
Risposta 5:	La polizia, ad orari e giorni differenziati, predispone dei controlli mirati. Tali verifiche, effettuate in particolare nel periodo invernale, hanno mostrato un marcato rispetto del divieto. Pochi sono gli automobilisti che non lo ossequiano. Bisogna considerare il numero ingente di persone che raggiungono Paradiso in quei frangenti (operai, impiegati, ecc.). Il servizio di polizia ha complessivamente effettuato dal 01.01.2011. 16 controlli nella fascia oraria (0700/0900) ed ha elevato 18 multe.

Domanda 6:	<i>Come intervenire per permettere ai residenti di uscire dai propri posteggi senza dover attendere decine di minuti ?</i>
Risposta 6:	Le infrastrutture stradali per raggiungere la città da Lugano sud hanno da tempo superato il limite di sopportabilità. La Riva Paradiso e la Via Cattori sono costantemente congestionate in particolare al mattino. Questo lede evidentemente anche i cittadini di Paradiso che intendono dirigersi verso Lugano. Il nuovo PVP dovrebbe produrre un miglioramento della situazione anche per i nostri abitanti, tra le misure previste vi è pure l'installazione di un filtro semaforico all'altezza di Capo San Martino, che verosimilmente sarà attuata entro la fine dell'anno in corso.
Domanda 7:	<i>Strategicamente la gestione del traffico è frutto di un'organizzazione regionale. Ce la potete spiegare e ci potete esporre che tipo di clima di collaborazione c'è con gli altri Enti e Comuni ?</i>
	La pianificazione viaria è gestita concretamente, a livello regionale, dalla Commissione regionale dei trasporti, nella quale sono rappresentati gli Enti interessati, in particolare i Comuni ed il Cantone. Compete quindi alla CRT instaurare il propizio clima di condivisione e collaborazione necessario per promuovere gli importanti progetti, che tutti conosciamo, fra i quali il PTL ed il PVP. Un progetto già portato a termine e che ha scaturito buoni risultati è stata la realizzazione del Park & Raid alle "Fornaci" posto all'altezza dell'uscita autostradale Lugano sud.