

Risposta interpellanza

Presentata da: On. Luca Venturi	data: 11 novembre 2011
evasione: seduta del CC 12.12.2011	Da: On. Sindaco
RM del 05.12.2011	

Oggetto:	Interpellanza posteggi dedicati a veicoli a due ruote
----------	--

Domanda 1:	<i>Esiste nel Comune di Paradiso un piano organico di spazi dedicati ai veicoli a due ruote e in particolare a biciclette assistite da motorino elettrico con eventuale possibilità di ricarica della batteria?</i>
Risposta 1:	Le possibilità di posteggio per i veicoli a due ruote sono date nel Comune, si pensi ad esempio allo spazio antistante il Municipio, presso la piscina comunale, all'imbocco di Via Guisan. Per quanto ci risulta, il servizio di ricarica delle batterie elettriche per biciclette avviene per il tramite della sostituzione della batteria stessa, da parte di punti di assistenza convenzionati, dislocati sul territorio nazionale. La batteria non viene quindi ricaricata dall'utente per strada, come avviene ad esempio per i veicoli elettrici (VEL), quanto piuttosto da un servizio privato alla clientela. La ricarica della batteria può avvenire anche al proprio domicilio, in modo più convenzionale, per il tramite di un supporto e di un cavo elettrico da inserire nella presa della bassa tensione. Il procedimento però dura mezza giornata, a dipendenza del livello di carica residua presente nella batteria.
Domanda 2:	<i>Questo servizio è previsto per il futuro? Potrebbe anche concernere, sottolineo, i piccoli veicoli elettrici usati da numerosi anziani e disabili ?</i>
Risposta 2:	La città di Lugano, con la quale si è sviluppato il sistema di noleggio "bike sharing" sta valutando con la società che fornisce le apparecchiature (Velopass) una futura introduzione. Attualmente ci sono delle difficoltà tecniche dovute in particolare ai tempi di ricarica delle batterie (3-4 ore) che non le rendono adatte ad una rotazione con le biciclette standard. Per i veicoli elettrici usati da disabili e anziani non escludiamo si possa far capo ai sistemi già presenti a Paradiso per la ricarica dei veicoli a batteria. (Una postazione in Via Geretta e una in Via Carona). Tali apparecchi dispongono infatti di 3 prese differenziate.
Domanda 3:	<i>Qual è la risposta della cittadinanza in termini di uso effettivo/frequenza rispetto alla disponibilità di biciclette bike-sharing, servizio adottato in collaborazione con Lugano? E saranno messe a disposizione biciclette assistite da motore elettrico, specie considerata la particolare orografica(salite ripide) del Comune?</i>
Risposta 3:	Per quanto riguarda Paradiso, nei mesi invernali, abbiamo una media di ca. 250 movimenti mensili. Nei mesi estivi i movimenti oscillano da 600 a 1200 al mese. Per la seconda parte della domanda abbiamo già risposto nel punto 1

Domanda 4:	<i>Perché se si vuole davvero diffondere l'uso di biciclette, il bike sharing è a pagamento ?</i>
Risposta 4:	I prezzi applicati non sono tali da disincentivare l'uso di un mezzo di trasporto alternativo, comunque a buon mercato, che viene scelto non certo per motivi di risparmio, ma per praticità e convinzioni personali. Del resto il costo del servizio a carico della collettività non è indifferente (acquisto e manutenzione delle biciclette, infrastrutture fisse, servizio di riposizionamento delle biciclette nelle varie stazioni) In ogni caso necessita l'emissione di una tessera magnetica contenente i dati personali, motivo per cui non è pensabile di semplicemente inforcare la bicicletta, senza formalità alcuna. Un modico prezzo è garanzia pure del rispetto dell'infrastruttura messa a disposizione e di un utilizzo conforme alle reali necessità, nell'ottica di garantire una necessaria rotazione fra gli utenti.
Domanda 5:	<i>Rispetto all'esperienza pratica, risulta che a Paradiso i posteggi dedicati alle moto siano insufficienti, pochi e di scarsa capienza, mentre scooter e motociclette costituiscono un elemento concreto di alleggerimento e snellimento del traffico stradale. E' previsto un ragionevole aumento del loro numero, specie nell'immediata prossimità di fermate che consentano di accedere ai servizi pubblici a più lunga percorrenza (es.: stazione FFS, fermate chiave dei bus) e di sedi –chiave quali PTT, Uffici Comunali, banche ?</i> <i>A questi uffici e servizi è molto disagiata e sconsigliabile accedere in auto, mentre a piedi risultano di accesso faticoso, problematico e con eccessivo dispendio di tempo per tutti gli abitanti che risiedono a monte della stazione FFS, in gran parte non serviti da alcun mezzo pubblico, come la zona di Via Guidino e collegate che oltre a tutto sono in grande espansione immobiliare e vedranno l'insediamento di centinaia di abitanti.</i>
Risposta 5:	Nel recente passato, proprio in considerazione della problematica sollevata dall'interpellante, si sono notevolmente potenziati gli stalli per moto e scooter. Da una sola postazione esistente in Via delle scuole all'altezza del Municipio se ne sono realizzate 4 nuove e più precisamente: ⇒ In Via Geretta all'altezza dei contenitori interrati e allo sbocco con Via Bosia. ⇒ In Via Guisan all'altezza del ristorante Tivoli ⇒ In Via Barzaghi. Ulteriori postazioni sono al vaglio dei servizi comunali preposti. Una di queste potrebbe essere realizzata anche in Via Guidino.
Domanda 6:	<i>I posteggi di bici e moto saranno dotati di copertura-riparo dalla pioggia come in molti altri casi in altri Comuni (es- Lugano e Chiasso?).</i>
Risposta 6:	Non è previsto, per quanto l'ipotesi non è da scartare a priori per il futuro, se vi saranno le necessarie premesse.