



Chiasso, 19 agosto 2025
Ris. mun. 982 / 19 agosto 2025

Municipio
Piazza Col C. Bernasconi 1
6830 Chiasso

Tel. +41 (58) 122 48 20
municipio@chiasso.ch

Signori
M. Varisco, D. Rampoldi, A. Mini
6830 Chiasso

RISPOSTA DEL MUNICIPIO DI CHIASSO ALL'INTERROGAZIONE DEI CONSIGLIERI COMUNALI M. VARISCO, D. RAMPOLDI E A. MINI SULLA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ PER I PROGETTI DI AMPLIAMENTO DI STRADE E FERROVIE: TRASPORTI '45

Signori Consiglieri comunali,

La CRTM si occupa e si è occupata di disparate tematiche di valenza regionale, cantonale e federale e al proposito vi sono molti temi aperti nella regione, sia in ambito ferroviario, sia autostradale.

I vari studi portati all'attenzione della CRTM o sviluppati dalla CRTM stessa, sono stati discussi a livelli superiori, anche con il contributo del Dipartimento del Territorio (DT).

La CRTM con lettera del 30 marzo 2023, è stata informata dal DT che sarebbe stata promossa da parte cantonale una verifica preliminare delle due idee progettuali inerenti allo spostamento del tracciato autostradale nel Mendrisiotto in prossimità della dogana di Chiasso-Brogeda.

Successivamente la CRTM è venuta a conoscenza che era stato istituito un gruppo di lavoro denominato "Coordinamento globale territorio e trasporti Mendrisiotto (CGTTM)", al quale partecipano, oltre ai referenti cantonali del DT, responsabili di ARE (come capofila), USTRA, UFT e UFAM e che ARE ha dato mandato a due studi ticinesi di approfondire lo studio elaborato da parte cantonale.

A seguito della votazione del 24 novembre 2024, i cittadini svizzeri, e in particolare quelli residenti nel Mendrisiotto, hanno espresso un voto di contrarietà rispetto alle politiche promosse da USTRA nell'ambito del potenziamento delle autostrade.

A più riprese la CRTM ha chiesto che al tavolo di lavoro del CGTTM, venissero coinvolti gli enti locali, affinché si potesse promuovere una progettazione strategica condivisa a più livelli, evitando progetti che non possono contare su una condivisione.

Con lettera del 4 febbraio 2025, la CRTM ha scritto all'on. Consigliere di Stato Zali, comunicando che la medesima, durante la sua seduta del 23 gennaio 2025, ha risolto di chiedere all'ARE, tramite il DT, che una delegazione politica della CRTM potesse partecipare all'incontro previsto in data 25 febbraio 2025, incontro aperto solo ai referenti tecnici cantonali, e che la stessa delegazione venisse invitata in seguito a partecipare agli incontri del CGTTM previsti nei mesi successivi.

Il Dipartimento del Territorio con lettera del 17 febbraio 2025 ha ritenuto che, trattandosi di lavori tecnici, a causa di una separazione dei ruoli, occorresse tenere separati i livelli di discussione, distinguendo quello tecnico da quello politico, per cui l'invito è stato esteso ai rappresentanti tecnici della CRTM.

Durante l'incontro tecnico del 25 febbraio 2025, i rappresentanti tecnici della CRTM con il sostegno degli operatori dei PA hanno presentato il Programma di Agglomerato di 5° Generazione PAM5 in fase di ultimazione, evidenziando il lavoro fatto nei PAM precedenti e le strategie future, che collimano con l'orizzonte temporale dei lavori del CGTMM, affinché dette strategie possano essere integrate nello studio promosso da ARE.

I referenti dell'ARE hanno esposto gli intenti dello studio in atto e accettato l'invito da parte della CRTM di incontrare una delegazione politica della CRTM, affinché venissero esposti gli interessi e le richieste della regione del Mendrisiotto. L'incontro è avvenuto in data 31 marzo 2025 e ne sono in previsione altri intermedi durante l'anno in corso.

Nell'ambito della prospettiva Ferrovia 2050, vi sono stati 2 tavoli di condivisione strategica, ai quali hanno partecipato i presidenti delle CRT e i referenti cantonali. I commissari della CRTM sono stati informati durante la seduta del 5 settembre 2024 dell'incontro tenutosi il 29 agosto 2024 e nella seduta del 20 marzo 2025 dell'incontro del 20 febbraio 2025.

Per altri versi, l'operazione lanciata sotto il titolo "Trasporti 45" cerca risposte, tramite una visione d'insieme, sia al repentino ed imprevisto aumento del costo dei progetti di ampliamento della rete per la fase 2035, raddoppiati da 16 a 30 miliardi di franchi, sia alla bocciatura popolare dei progetti autostradali.

Il Canton Ticino ha avviato tramite il Dipartimento del territorio nel corso del 2024 un tavolo di condivisione strategica cantonale a lungo termine in ambito di trasporto viaggiatori su ferrovia.

Dall'Italia sono giunti molteplici segnali di rinnovato interesse per il completamento di Alp-Transit: il Consiglio regionale della Lombardia ha approvato in data 6 febbraio 2025 una risoluzione che impegna la Giunta lombarda.

Da qui è nata l'Alleanza sud delle Alpi in favore del completamento di Alp-Transit, a cui hanno aderito il Canton Ticino, la Lombardia, il Piemonte e la Liguria.

L'Alleanza ha tradotto la volontà politica in una lettera d'intenti indirizzata al Consiglio federale e all'Assemblea federale di data 3 aprile 2024, lettera che è poi stata inviata alle istanze governative a Roma e a Bruxelles.

In conclusione quindi, nonostante tutti gli sforzi messi in campo, se già a livello macroscopico le risposte alle questioni cruciali non sono immediate, sulle valutazioni a breve termine per gli interessi regionali specifici, occorre ancora maggiore pazienza, poiché è richiesta la capacità di attivare una visione lungimirante, aperta sugli sviluppi futuri di tutto l'asse nord-sud, in grado di rigenerare le forze dei diversi portatori d'interesse, pubblici e privati.

Ciò non toglie che il segmento Lugano-Chiasso e la circonvallazione di Bellinzona costituiscano segmenti prioritari e ciò in ragione delle opere di ristrutturazione territoriale che si stanno delineando per i prossimi anni, dell'inserimento diretto e intenso nel tessuto transfrontaliero con la vicinanza dei centri di Varese e Como e la connessione con l'aeroporto di Malpensa, dell'elevata concentrazione di traffico transfrontaliero e del carico ambientale sopportato dal territorio.

Vogliate gradire, signori Consiglieri comunali, i nostri distinti saluti.

PER IL MUNICIPIO,

il Sindaco:

il Segretario:

Bruno Arrigoni

Umberto Balzaretti

