

Gruppo Lega/UDC
6830 CHIASSO

Lodevole
Municipio di Chiasso
Piazza Colonello Bernasconi 1
6830 CHIASSO

Chiasso, il 15 dicembre 2023

In virtù della facoltà concesse dall'art. 36 del Regolamento Comunale ci permettiamo di inoltrare la seguente:

INTERROGAZIONE

Lodevole Municipio,

é passato più di un anno dall'introduzione del nuovo piano viario di Chiasso, e dal cambio orario di domenica 10 dicembre, anche le linee 2 e 4 (quelle che collegano Chiasso e Mendrisio) e 7 (che serve il quartiere Soldini) dell'Autolinea Mendrisiense (Amsa) percorrono via Motta nei due sensi per poi immettersi sulla via Dunant per raggiungere Corso San Gottardo e proseguire verso Mendrisio. È questa la principale novità con il cambio orario, di conseguenza le fermate via Volta, viale Stoppa e via Franscini non sono infatti più servite da queste due linee, escludendo di fatto quasi due quartieri!

Oltretutto in via Franscini vi è Casa Giardino che ha una grande affluenza di persone che usufruiscono del trasporto pubblico per recarsi al lavoro o in visita ai parenti, vista la carenza di posteggi in zona.

Questo ha creato malumori e sono state inoltrate lamentele alla stessa Amsa, chiedendo come mai un cambiamento che interessa il centro cittadino, e quindi un buon numero di utenti del trasporto pubblico, non è stato comunicato come si deve all'utenza.

Il Municipio di Chiasso, nel comunicato stampa con cui ha annunciato l'introduzione della Zona30 nel comparto via Bossi-viale Stoppa ha annunciato che "con l'entrata in vigore del nuovo orario del trasporto pubblico, verrà attivato l'ultimo tassello della nuova viabilità cittadina, con l'introduzione del doppio senso di marcia per il trasporto pubblico su via Dunant nel tratto tra piazza Bernasconi e l'incrocio con viale Manzoni".

Alle fermate citate sono invece spariti gli orari relativi alle citate linee e sono stati modificati i cartelli che indicano da quali linee sono servite.

Visto la situazione domandiamo quindi al Municipio:

- Il Municipio era d'accordo sul cambiamento del percorso entrato in vigore il 10 dicembre? Se non lo era in che modo si è opposto?
- Il Municipio non reputa che escludere quasi due quartieri di Chiasso dal passaggio delle due linee in questione arrechi parecchi disagi per l'utenza e quindi la popolazione interessata?
- Il Municipio ha pensato ai disagi provocati ad anziani e disabili? Quali misure pensa di mettere in atto per aiutarli?
- Il Municipio non pensa che l'aumento del costo del biglietto non sia giustificato considerando il disservizio arrecato agli utenti dei quartieri interessati?
- Quali sono stati i motivi, e in base a che studi ci si è basati per adottare tale percorso?
- Questo percorso sarà definitivo o si prevede un periodo di valutazione?

In attesa di una vostra risposta, porgiamo i nostri più cordiali saluti.

Claudio Schneeberger, Capogruppo Lega dei Ticinesi - UDC
Daniela Bonacina, Lega
Gianluca Tettamanti, Lega
Michele Cannavò, Lega
Selma Caselli Verga UDC
Elena Galantino UDC
Giampaolo Ferrari, Lega