

Messaggio municipale No. 2025-33 accompagnante la richiesta di un credito di CHF 190'000.00 per interventi su strade e parcheggi (messa in vigore del relativo nuovo regolamento e delle zone 30 km/h)

Al Consiglio Comunale di Bioggio

Gentile Signora Presidente,
Gentili Signore Consigliere comunali,
Egregi Signori Consiglieri comunali,

PREMESSA

Sulla base del nuovo Regolamento sulla gestione dei posteggi pubblici, la relativa ordinanza e il progetto delle nuove zone 30 km/h, il Municipio, con il presente messaggio vuole concretizzare l'indirizzo del Consiglio Comunale.

Per l'attuazione del Regolamento è previsto l'aggiornamento della segnaletica orizzontale, verticale e l'esecuzione di colonnine di ricarica elettrica nelle frazioni.

Per l'implementazione delle zone 30 km/h, sulla base del progetto dello studio ingegneria MPN Ingegneria SA e studio BRC SA, sono previste nuove segnaletiche orizzontali e nuovi cartelli verticali. Si coglie l'occasione degli interventi sopra descritti, per implementare un progetto di "panchine condivise".

ATTUAZIONE REGOLAMENTO POSTEGGI

Segnaletica verticale

L'aggiornamento della segnaletica verticale (cartelli) è previsto nella maggior parte dei posteggi, dove verrà aggiunta una tavola complementare indicante la modalità di sosta (ad esempio: abbonamenti, massimo 2 ore) sono previste all'incirca 25 tavole. Nei restanti casi saranno installati dei nuovi pali con relativi cartelli (ca. 10 pezzi).

Preventivo ca. CHF 15'000.00

Segnaletica orizzontale

Dove necessario è previsto il rifacimento della segnaletica orizzontale (righe bianche) dei posteggi comunali e l'esecuzione della demarcazione dei posteggi per le ricariche elettriche (righe gialle e logo).

Preventivo ca. CHF 10'000.00

Colonnine ricarica auto elettriche

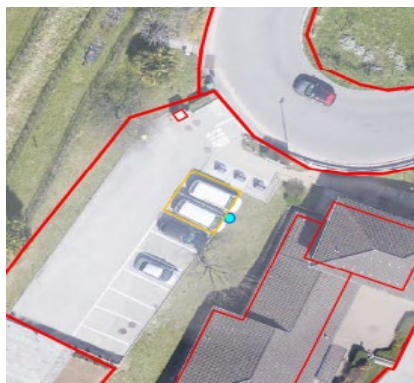
Secondo l'articolo 4 lett. E) del Regolamento sulla gestione dei posteggi pubblici: (R1.12E sett. 2025) *"prevede per ogni nucleo o frazione un adeguato numero di posteggi muniti di colonnina di ricarica per auto elettriche".*

Il progetto delle ricariche elettriche è stato sviluppato con AIL SA sulla base di diversi sopralluoghi fatti per stabilire le posizioni ideali, sia da un punto di vista logistico (vicinanza cabine elettriche o camere tecniche), che da un punto di vista urbanistico.

Dal progetto sono scaturite cinque postazioni, una a Iseo, Cimo e Gaggio e due a Bosco Luganese.

Preventivo CHF 106'200.00, così suddiviso:

Bosco Luganese CHF 19'600.00



Bosco Luganese CHF 20'800.00



Cimo CHF 21'500.00



Gaggio CHF 22'500.00



Iseo CHF 21'800.00



MODERAZIONE DEL TRAFFICO ZONE 30 Km/h

Per regolamentare la gestione della circolazione viaria sulla propria rete stradale, è stato elaborato un concetto d'introduzione del regime di moderazione di transito (30 km/h) in alcune specifiche strade particolarmente sensibili.

Durante la primavera 2024 si è discusso e valutato, in particolare modo con gli uffici Dipartimentali preposti, il progetto definitivo.

Il progetto prevede la creazione di zone 30 km/h sia su strade comunali che su strade cantonali (a cura del Cantone).

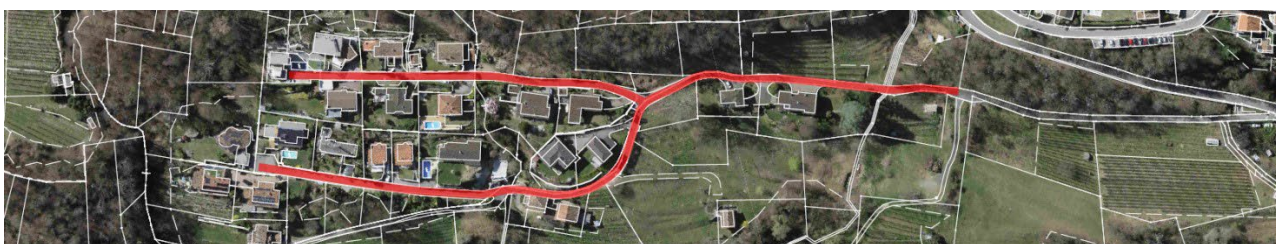
Zone previste:

Stade comunali:

- I Pré Lunc – Bosco Luganese (MPN SA)



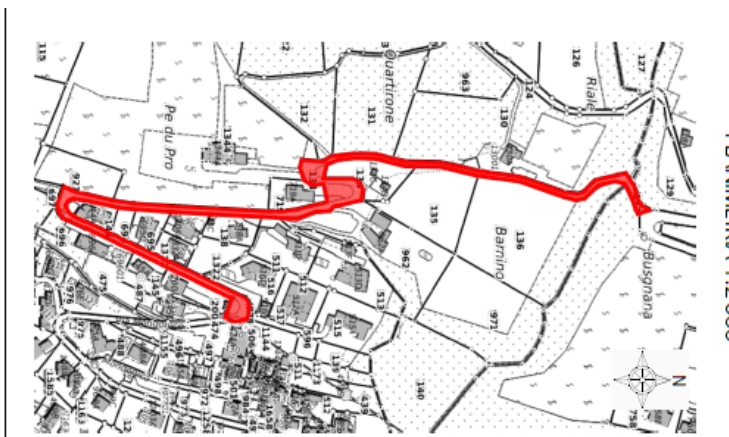
- Via Righetto/a Prelónch – Cimo (MPN SA)



- Belvedere – Bosco Luganese (MPN SA)



- Via Mondonico – Bioggio (BRC SA)



Strade cantonali:

- Nucleo di Cimo (MPN SA)



- Nucleo di Gaggio (MPN SA)



Per quanto riguarda il nucleo di Iseo e di Via Cademario a Bioggio il Dipartimento ha preavvisato negativamente l'attuazione di un regime 30 km/h con delle considerazioni sulla conformazione stradale e del paese.

Di seguito viene riportato quanto indicato sul preavviso negativo per due località.

Via Cademario:

Dopo un'attenta valutazione riteniamo che non ci siano i presupposti per l'introduzione della segnaletica di zona 30 km/h sulla presente strada, orientata al traffico con funzione di collegamento, poiché la carreggiata di ca. 6 metri permette l'incrocio di tutti i veicoli e vi sono i marciapiedi. Su questa tratta è stata fatta una riqualifica urbana pochi anni fa.

Nucleo di Iseo:

Dopo analoga valutazione riteniamo che non ci siano i presupposti per l'introduzione della segnaletica di zona 30 km/h sulla presente strada, orientata al traffico con funzione di collegamento, poiché la strada ha un calibro generalmente più ampio (superiore ai 5,5 metri) e dispone in larga parte di un camminamento delimitato da una fascia d'arredo e da paletti di protezione.

Il Cantone, per le due zone su strada cantonale, parteciperà con una quota del 50% (ca. CHF 10'000.00).

L'intervento prevede un preventivo totale di CHF 36'000.00.

PANCHINE CONDIVISE

Il progetto delle “panchine condivise” promuove la mobilità sostenibile e la coesione sociale.

Si tratta di panchine, segnalate da appositi cartelli, dove chi ha bisogno di un passaggio, o vuole offrirlo, può accordarsi in modo volontario e gratuito. Il servizio è un'iniziativa complementare al trasporto pubblico.

Lo scopo principale è di incentivare la condivisione di passaggi in auto tra i cittadini delle frazioni e gli abitanti di Bioggio paese.

Il servizio è basato sulla fiducia tra gli interessati.

È prevista la posa di una panchina a Bioggio (zona chiesa), una a Cimo (ex casa comunale) ed una a Gaggio (zona chiesa-alambicco).

Preventivo ca. CHF 5'000.00

RIASSUNTO PREVENTIVO

➤ Attuazione nuovo regolamento posteggi		
➤ Segnaletica verticale (cartelli)	CHF	15'000.00
➤ Segnaletica orizzontale	CHF	10'000.00
➤ Colonnine ricarica elettrica	CHF	106'200.00
➤ Zone 30 km/h	CHF	36'000.00
➤ Panchine condivise	CHF	5'000.00
➤ TOTALE (IVA 8.1 % esclusa)	CHF	172'200.00
➤ IVA 8.1%	CHF	13'948.00
➤ TOTALE (IVA 8.1% inclusa)	CHF	186'148.20
➤ imprevisti	CHF	3'000.00
TOTALE RICHIESTA DI CREDITO		
(IVA 8.1% inclusa + arrotondamento)	CHF	<u>190'000.00</u>

SOSTENIBILITÀ FINANZIARIA

Il progetto risulterà finanziato con l'incasso delle tasse d'uso relative al nuovo regolamento dei parcheggi e sarà indicativamente ammortizzato nei prossimi 10 anni.

Visti i motivi sopra esposti, si chiede al lodevole consiglio comunale di voler

d e c i d e r e:

- 1. È approvata l'esecuzione di segnaletica orizzontale e verticale, colonnine di ricarica elettrica e panchine condivise. A tale scopo è stanziato un credito complessivo di CHF 190'000.00 (IVA 8.1% inclusa);**
- 2. Il Municipio è quindi autorizzato ad avviare tutte le pratiche necessarie al fine di concretizzare il progetto;**
- 3. Il credito è da caricare alla parte investimenti di pertinenza (centro di costo: 615) secondo i disposti della LOC e del nuovo piano contabile MCA2;**
- 4. Il credito, a norma dell'art. 164 cpv. 2 lett. d) LOC, decade se non viene utilizzato entro il 31.12.2027.**

Con stima e cordialità.

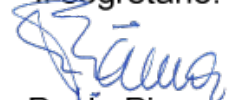
Per il Municipio

Il vice sindaco:


Daniele Bianchi



Il segretario:


Paolo Pianca

Licenziato con RM 1296/2025 del 11.11.2025

Municipale responsabile: Riccardo Molteni

Va per rapporto a:

G	E	AP	P	CT GA	PR
X					