

**Municipalità
CH-6850 Mendrisio**

telefono 091 640 31 31
fax 091 640 31 35
e-mail segreteria@mendrisio.ch
Rif. MD /gb

Egregio Signor
Massimiliano Robbiani
Via Campo Sportivo 7
6850 **Mendrisio**

RISPOSTA

del Municipio alla sua interrogazione del 24 giugno scorso concernente l'opportunità di riapertura al traffico di transito a Rancate su Via della Posta - Ponte di Cercera, con particolare riferimento al transito da e per la montagna (Arzo - Tremona).

* * *

Ci riferiamo alla sua interrogazione citata a margine, tramite la quale chiede una verifica sull'opportunità di riaprire al traffico di transito il raccordo stradale Rancate, Via della Posta - Ponte di Cercera - Mendrisio, Via Oldelli, ossia un collegamento diretto fra il piano e la montagna.

Ci permettiamo anzitutto richiamare che la gerarchia delle strade interessate è inserita nei vari piani regolatori; nel caso si tratta di strade cantonali.

Sull'argomento informiamo che il Municipio già nel 2008 era stato coinvolto dalla Commissione regionale dei trasporti sollecitata da una parziale analoga richiesta dei Comuni di Ligornetto e di Stabio.

Pertanto, precisiamo le nostre seguenti osservazioni e considerazioni, a suo tempo parzialmente già indirizzate alla suddetta Commissione:

- La chiusura del Ponte di Cercera al traffico diretto da e per la montagna, adottata a suo tempo dal Cantone con misure strutturali e di segnaletica, è parte integrante del Piano dei trasporti del Mendrisiotto (PTM) ed è stata appositamente messa in atto per evitare che considerevoli flussi di traffico, anche frontaliero, transitassero in zona prettamente abitativa e sensibile.
- Una riapertura del collegamento Mendrisio - Rancate - Montagna (valico), anche a titolo sperimentale, snaturerebbe flussi di traffico oggi indirizzati correttamente su categorie di strade ben definite; convoglierebbe inoltre maggior traffico nella zona abitata di Rancate e verso il centro di Mendrisio in una zona già densamente trafficata ed in alcuni momenti congestionata.



- I progetti del PTM già avallati dai rappresentanti dei Municipi interessati, presenti nell'ambito dei rispettivi gruppi di lavoro, dal Gran Consiglio e dalle autorità federali, propongono le soluzioni giuste ed adeguate al traffico odierno ma particolarmente per quello futuro, per cui è oggi inutile suggerire o proporre misure alternative. Una simile opzione causerebbe soltanto confusione nell'utenza, alla vigilia dell'importante ristrutturazione viaria dello svincolo autostradale di Mendrisio che comprende pure l'innesto diretto all'autostrada in zona Pizzuolo del traffico da e per la montagna.
- Gli odierni flussi di traffico convogliati sulla rotatoria Via Zorzi – Via Borromini (centri commerciali) è tale che in alcuni frangenti non sopporterebbe l'ulteriore carico del traffico proveniente dalla montagna. In caso di riapertura del traffico da e verso la montagna su Cercera - Via Borromini con conseguente formazione di colonne di veicoli su quest'ultima arteria, provocherebbe quasi sicuramente l'utilizzo di altre strade quale alternativa a discapito della viabilità di Mendrisio e dei suoi cittadini (Via Oldelli – Via S. Franscini / Via al Gas – Via Catenazzi).

Gli aspetti ambientali sono stati ampiamente trattati in fase di allestimento del Piano dei trasporti del Mendrisiotto (PTM). Le verifiche effettuate hanno confermato la sostenibilità delle proposte, compresa la gestione del traffico qui in esame.

La tematica è già stata quindi esaminata con particolare attenzione dal nostro Municipio. Ne consegue che una riapertura del traffico sul Cercera allo stato attuale non è proponibile.

Per quanto esposto il Municipio ritiene di aver sufficientemente e tecnicamente risposto in modo esaustivo alla sua interrogazione.

Con distinta stima.

Per la Municipalità:

Il Sindaco
Lic. oec. HSG C. Croci

Il Segretario
Lic. Rer. Pol. M. Demenga

Copia: Dicastero Sicurezza Pubblica /Polizia comunale