



Pollegio, 15 dicembre 2025

## **RISPOSTA ALL'INTERPELLANZA RUMORI E VIBRAZIONI DEI TRENI CHE TRANSITANO A CIELO APERTO**

Gentili Consiglieri comunali del Gruppo " PS, GISO, Verdi e Indipendenti di Pollegio",

preliminarmente, il Municipio ringrazia gli interpellanti per aver portato nuovamente all'attenzione del Consiglio comunale una tematica che ci sta particolarmente a cuore e che ha ripercussioni significative sulla qualità della vita dei nostri concittadini residenti nelle zone limitrofe alla linea ferroviaria.

Di seguito rispondiamo puntualmente alle tre domande poste nell'interpellanza:

### **1. Sono date le premesse per ritornare a sollecitare le FFS sul tema?**

Sì, le premesse sono ampiamente date. Il Municipio ha già sollecitato le FFS con la lettera del 10 dicembre 2024, alla quale a tutt'oggi non abbiamo ancora ricevuto risposta. L'approvazione della mozione da parte del Gran Consiglio rafforza ulteriormente le nostre rivendicazioni e ci fornisce argomenti politici più solidi per insistere presso le FFS e l'Ufficio federale dei trasporti (UFT).

Il Municipio intende pertanto sollecitare nuovamente le FFS nelle prossime settimane, richiamando sia le nostre precedenti comunicazioni sia l'approvazione della mozione cantonale, richiedendo con fermezza i risultati delle perizie foniche che avrebbero dovuto essere condotte dopo il 2016, una valutazione aggiornata dell'impatto acustico e delle vibrazioni sulla tratta di collegamento a Pollegio ed un piano d'azione concreto con tempistiche definite per la realizzazione dei necessari ripari fonici.

### **2. Cantone e FFS intendono approfondire con lo studio prospettato la nuova situazione in cui si trova questa parte di territorio di Pollegio ora densamente abitata?**

Con l'approvazione della mozione, il Gran Consiglio ha dato mandato al Consiglio di Stato di far eseguire uno studio aggiornato sull'impatto fonico e sui rischi in caso di incidenti su tutta la tratta di Alptransit a cielo aperto tra Pollegio e Chiasso. Pollegio è espressamente menzionata nel rapporto della Commissione come uno dei territori maggiormente interessati dalla problematica.

Il Municipio si adopererà affinché il nostro territorio venga incluso nello studio richiesto dalla mozione e affinché vengano adeguatamente considerate le specificità della nostra situazione, ovvero l'aumento della popolazione residente negli ultimi anni, le nuove edificazioni realizzate nelle vicinanze della bretella, il transito quotidiano di decine di treni merci vecchi e rumorosi e l'assenza di qualsiasi protezione fonica, a differenza delle tratte limitrofe.

### **3. Il Cantone intende sostenere il nostro Comune nella richiesta vista l'approvazione della mozione sopracitata e proporre la realizzazione delle necessarie opere di protezione?**

L'approvazione della mozione da parte del Gran Consiglio costituisce indubbiamente un importante sostegno politico alla nostra richiesta. Il rapporto della Commissione ambiente, territorio ed energia sottolinea chiaramente che "il benessere della popolazione e la sicurezza della tratta ferroviaria devono essere parte integrante della strategia cantonale per assicurarsi il completamento rapido delle misure di Alptransit previste".

Il Municipio intende contattare formalmente il Consiglio di Stato e il Dipartimento del territorio per sollecitare il sostegno cantonale nella nostra vertenza con le FFS e l'UFT, richiamando l'approvazione della mozione e le conclusioni del rapporto della Commissione, inoltre si vorrebbe richiedere di essere coinvolti attivamente nello studio che verrà commissionato dal Cantone, fornendo tutta la documentazione in nostro possesso e facilitando le necessarie rilevazioni sul territorio. Il Municipio intende coordinarsi con altri Comuni interessati dalla medesima problematica (in particolare il Comune di Riviera, che ha già svolto uno studio specifico) per presentare un fronte comune nelle rivendicazioni nei confronti delle autorità federali. Inoltre il Consiglio comunale verrà informato sull'evoluzione della situazione e sugli sviluppi delle trattative con Cantone, FFS e UFT.

Concludendo il Municipio condivide pienamente le preoccupazioni espresse nell'interpellanza. La situazione attuale, con una zona densamente abitata esposta a rumori e vibrazioni senza alcuna protezione, non è più accettabile e contrasta con i principi di tutela della salute pubblica e della qualità della vita che devono guidare l'azione delle autorità a tutti i livelli.

Come evidenziato dal rapporto della Commissione ambiente, territorio ed energia, non possiamo attendere fino al 2050 come prospettato dalle FFS.

Il Municipio si impegna a proseguire con determinazione in questa battaglia, utilizzando tutti gli strumenti a disposizione e mantenendo la massima pressione sulle autorità competenti. T

Ringraziamo nuovamente gli interpellanti per aver riportato all'attenzione questa importante tematica.

Per il Municipio

Il Sindaco  
Igor Righini

Il Segretario  
Stefano Reali

