Commune de GIVISIEZ







Message du Conseil communal
et convocation à l'Assemblée communale extraordinaire
du 29 juin 2026

La Commune de Givisiez choisit de compenser le CO_2 produit par cet imprimé.

Images : *JET Architectes Sàrl, Commune de Givisiez*

Dessin : *Pécub*

Sommaire

Convocation à l'Assemblée communale extraordinaire du 29 juin 2026 3
Message du Conseil Communal 4

Budget d'investissements 2026
Crédit de construction pour la Nouvelle Ecole 6
Crédit d'étude pour la TransAgglo Givisiez – Belfaux 33
Vente de l'appartement Jubindus 7 et création d'une fondation à but social 35

Dans le rétroviseur 36

Autres informations
- Projet de couverture autoroutière de l'A12 à Chamblioux



Versions entièrement en couleurs des Messages

Les versions couleurs de ce Message et des précédents sont disponibles sur le site internet de la commune :

https://www.givisiez.ch/messages-du-conseil-communal

Convocation à l'Assemblée communale extraordinaire du 29 juin

Convocation

Les citoyennes et citoyens de Givisiez sont convoqués à l'Assemblée communale extraordinaire qui aura lieu le **lundi 29 juin 2026 à 20 h** au Rural, route du Château-d'Affry 30.

ORDRE DU JOUR :

1. Procès-verbal de l'Assemblée communale du 26 mai 2026 (ce pv ne sera pas lu : il peut être consulté au bureau communal ou sur le site www.givisiez.ch)
2. Budget d'investissement 2026 :

   2.1 Crédit de construction pour la nouvelle école

   2.2 Crédit d'étude pour la TransAgglo Givisiez - Belfaux
3. Vente de l'appartement Jubindus 7 et création d'une fondation à but social
4. Divers

Au nom du Conseil communal
Le Syndic : Eric Mennel
Le Secrétaire : Patrick Dénervaud

Message du Conseil communal

Chères Citoyennes,
Chers Citoyens,

Au début de cette nouvelle législature, le Conseil communal a présenté sa vision pour les cinq prochaines années. Cette vision repose sur une ambition claire : permettre à Givisiez de poursuivre son développement tout en préservant durablement la qualité de vie de sa population actuelle et future.



Cette ambition s'inscrit pleinement dans les principes du développement durable, qui consiste à répondre aux besoins du présent sans compromettre la capacité des générations futures à répondre aux leurs.

Le développement durable repose sur trois piliers indissociables : l'économie, le social et l'environnement. Il nous invite à concevoir chaque projet non seulement sous l'angle de son utilité immédiate, mais également à travers ses impacts à long terme sur notre territoire, notre population et nos finances publiques.

Les objets qui vous sont présentés dans ce message communal et qui ont fait l'objet de récentes séances d'information publique illustrent concrètement cette volonté.

L'extension de notre site scolaire répond tout d'abord à un enjeu social majeur : offrir aux générations futures des infrastructures éducatives adaptées à l'évolution démographique de notre commune. Le projet intègre également des exigences environnementales élevées grâce à son concept énergétique performant, à l'utilisation de matériaux régionaux et à des aménagements extérieurs favorisant la biodiversité et la lutte contre les îlots de chaleur. Enfin, son développement par étapes, associé à la réutilisation et à la valorisation des infrastructures existantes, permet de maîtriser les investissements et d'adapter les dépenses aux besoins réels de la population.

La couverture de l'autoroute A12 constitue quant à elle une opportunité exceptionnelle de renforcer simultanément les trois dimensions du développement durable. Sur le plan environnemental, elle contribuera à réduire les nuisances sonores, à restaurer des continuités paysagères et écologiques et à améliorer le cadre de vie. Sur le plan social, elle supprimera une coupure importante au cœur de l'agglomération et favorisera les liens entre les quartiers et les communes voisines. Sur le plan économique enfin, elle permettra de bénéficier d'importants soutiens de la Confédération et du Canton tout en créant de nouvelles perspectives de valorisation pour les terrains riverains appartenant à la collectivité.

Le projet TransAgglo entre Givisiez et Belfaux s'inscrit pleinement dans la transition vers une mobilité plus durable. En offrant des itinéraires sûrs et attractifs pour les piétons et les cyclistes, il favorise les déplacements non motorisés, contribue à la réduction des émissions de gaz à effet de serre et améliore la qualité de vie quotidienne. Ce projet bénéficie en outre d'un important soutien financier de l'Agglomération de Fribourg, permettant à notre commune de développer ses infrastructures tout en optimisant l'utilisation des ressources publiques.

Enfin, la création d'une fondation à but social grâce à la vente de l'appartement de Jubindus 7 traduit une autre dimension essentielle du développement durable : la solidarité. En préservant et en valorisant durablement le patrimoine légué par les époux Manigley, cette solution permettra de générer des revenus pérennes destinés à soutenir les personnes en situation de vulnérabilité au sein de notre commune. Elle garantit ainsi que leur généreuse volonté puisse continuer à produire ses effets au bénéfice des générations futures.

À travers ces projets, le Conseil communal souhaite démontrer qu'il est possible de préparer l'avenir de notre commune en conciliant responsabilité financière, cohésion sociale et respect de l'environnement. C'est dans cet esprit que nous poursuivrons la mise en œuvre de notre vision pour la législature et que nous continuerons à construire, avec vous, un Givisiez toujours plus durable, attractif et solidaire.

Nous vous remercions de la confiance que vous accordez à notre action et de votre participation à la vie démocratique de notre commune.

Au nom du Conseil communal, je vous adresse mes salutations les plus cordiales.

Le Syndic : Eric Mennel

Crédit de construction pour la nouvelle Ecole



Projet d'extension du site scolaire communal

Le site scolaire communal constitue un pôle essentiel pour l'éducation et la vie locale. Il regroupe aujourd'hui plusieurs bâtiments dédiés aux classes enfantines et primaires, une salle de sport ainsi que divers locaux communaux. Ces infrastructures ont permis, au fil des années, d'accompagner la croissance de la population scolaire et d'offrir un cadre propice à l'apprentissage et aux activités périscolaires.

Cependant, l'augmentation continue du nombre d'élèves met progressivement sous pression les capacités existantes. Des solutions temporaires, telles que l'installation de pavillons provisoires, ont permis de répondre aux besoins urgents, mais elles ne constituent pas une réponse durable. Il devient désormais nécessaire d'agrandir et de moderniser le site scolaire.

Justification du besoin

Voici la justification du besoin transmise au service des bâtiments (SBat) de la (Direction du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement (DIME) pour la demande de subventions

À la rentrée scolaire 2024/2025, le cercle scolaire de Givisiez comptait 330 élèves : 114 en enfantine et 216 en primaire. Actuellement, l'infrastructure permet l'accueil de 17 classes réparties entre plusieurs bâtiments : ceux de 1978, 1992, 2012, ainsi que des pavillons provisoires et un bâtiment rural utilisé pour des fonctions annexes. La configuration actuelle permet de répondre partiellement aux besoins, mais montre déjà des limites en matière de disponibilité de locaux adaptés aux normes en vigueur.

La population de Givisiez est passée de 3'178 habitants en 2016 à plus de 3'300 en 2024. Des projections basées sur les projets de développement en cours sur le territoire communal indique que la population devrait atteindre 5'000 habitants à l'horizon 2030.

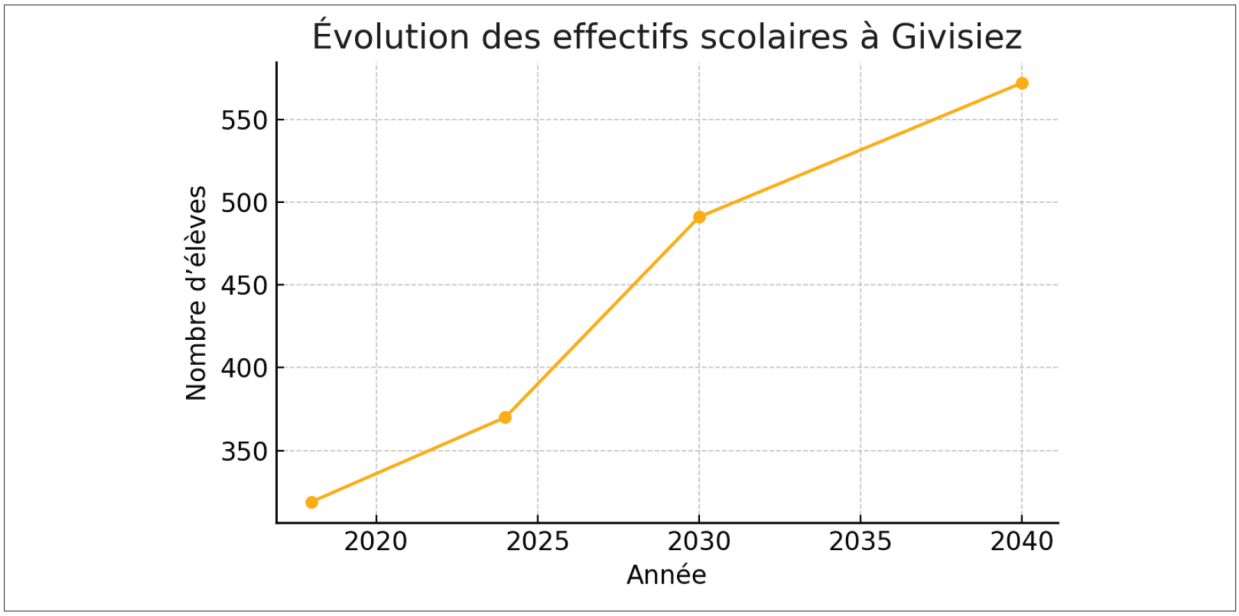
Cette évolution aura une incidence directe sur les effectifs scolaires :

- En 2030 : environ 490 élèves (+160 par rapport à 2024)
- En 2040 : environ 570 élèves (+240 par rapport à 2024)

Ces projections impliquent un besoin estimé à 25 à 30 salles de classe selon les normes actuelles, en intégrant les exigences en matière de locaux d'appui, d'accueil parascolaire et de surfaces spécifiques (salles de rythmique, de travaux manuels, etc.).

Le graphique ci-dessous illustre la croissance des effectifs scolaires projetée entre 2018 et 2040.

Il s'agit d'une estimation susceptible d'évoluer. Raison pour laquelle nous avons prévu une réalisation par étape afin de construire en temps opportun les infrastructures nécessaires.



Graphique 1 : projection des effectifs scolaires (2018–2040)

Crédit de construction pour la nouvelle Ecole (suite)

Une approche progressive et évolutive

Le projet issu du concours lancé en septembre 2020 prévoit une réalisation en plusieurs étapes, afin de s'adapter à l'évolution future des effectifs scolaires.

Dans un premier temps, seul le bâtiment A sera construit. Les bâtiments B et C ne seront réalisés que si la croissance de la population scolaire le justifie. Cette approche prudente permet d'optimiser l'utilisation des infrastructures existantes avant d'engager de nouveaux investissements.

Valorisation et rénovation des bâtiments existants

Le projet ne se limite pas à la construction d'un nouveau bâtiment : il inclut également une réorganisation et une modernisation des locaux actuels, notamment :

- Accueil extrascolaire (AES) : actuellement situé au rez inférieur du bâtiment scolaire de 1992, il sera transféré au rez-de-chaussée du bâtiment Le Rural, dans des espaces mieux adaptés.
- Nouvelle salle des maîtres : l'ancien espace de l'AES sera réaménagé pour accueillir la salle des maîtres, qui quittera le rez supérieur du bâtiment 92
- Le rez supérieur de ce même bâtiment sera quant à lui transformé en locaux de logopédie et autres services spécialisés.
- Services de l'édilité : aujourd'hui installés au rez-de-chaussée du bâtiment Le Rural, ils seront déplacés dans le bâtiment de la Route du Crochet 1, anciennement occupé par le corps des sapeurs-pompiers et jusqu'à ce jour par le Réseau Santé Sarine.

Cette réorganisation permet de répondre aux besoins spécifiques de l'AES, d'améliorer les conditions de travail du personnel et d'optimiser l'utilisation du patrimoine bâti communal.

Nouveaux aménagements prévus

Le futur bâtiment A comprendra :

9 salles de classe supplémentaires pour l'école enfantine et primaire



2 salles ACT/ACM

Une bibliothèque interne à l'école et des espaces polyvalents

Une nouvelle salle de sport semi-enterrée, également accessible aux sociétés locales



Un parking souterrain et des places supplémentaires pour les vélos

Des espaces extérieurs aménagés : zones de jeux, détente, cheminements

Des aménagements paysagers favorisant la biodiversité

Une construction en bois local (qui provient de Forêt Sarine) répondant à des standards écologiques élevés :

Panneaux solaires, PAC avec géothermie, utilisation de bois local.

Crédit de construction pour la nouvelle Ecole (suite)

Calendrier prévisionnel

Demande de permis de construire :	été 2026 (1x école et 1x parking9
Début des travaux :	début 2027 (dès réception des permis)
Durée estimée :	environ 38 mois

Budget et financement

Bâtiment A – Rural – Crochet 1 et bâtiment 92

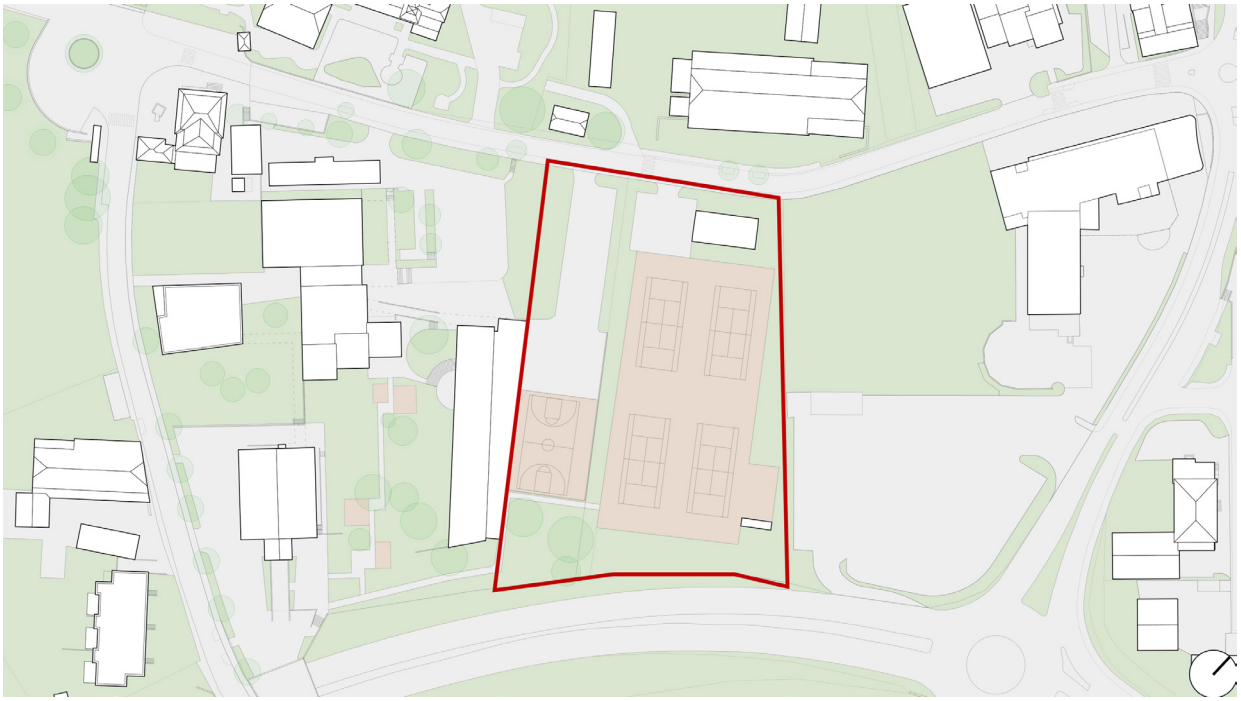
Poste	**Montant (CHF)**
Bâtiment A et aménagements	CHF 18'656'700.-
Parking et rampe	CHF 4'984'800.-
Transformation bâtiment scolaire 1992	CHF 300'000.-
Transformation Crochet 1	CHF 325'00.-
Transformation Rural	CHF 930'000.-
Total travaux et honoraires TTC	**CHF 25'196'500.-**
- Crédit d'étude	CHF - 1'500'000.-
Total crédit de construction TTC	**CHF 23'696'500.-**
Subvention cantonale (école)	CHF – 758'000.-
Subvention cantonale (Rural)	CHF – 67'460.-
Autres subventions	CHF - 37'650.-
Participation PAD	**CHF 356'100.-**
Total à la charge de la commune	**CHF 22'477'290.-**

Déductions :

- Des subventions cantonales seront versées par le canton pour l'école et le Rural.
- Le crédit d'étude a fait l'objet d'un octroi de l'Assemblée communale du 9.12.2024.
- D'autres subventions seront accordées notamment pour le photovoltaïque estimée pour le photovoltaïque, les aménagements extérieurs et la protection contre la foudre.
- Une participation du propriétaire des terrains du PAD de l'Escale est convenue pour la rampe d'accès commune au parking.

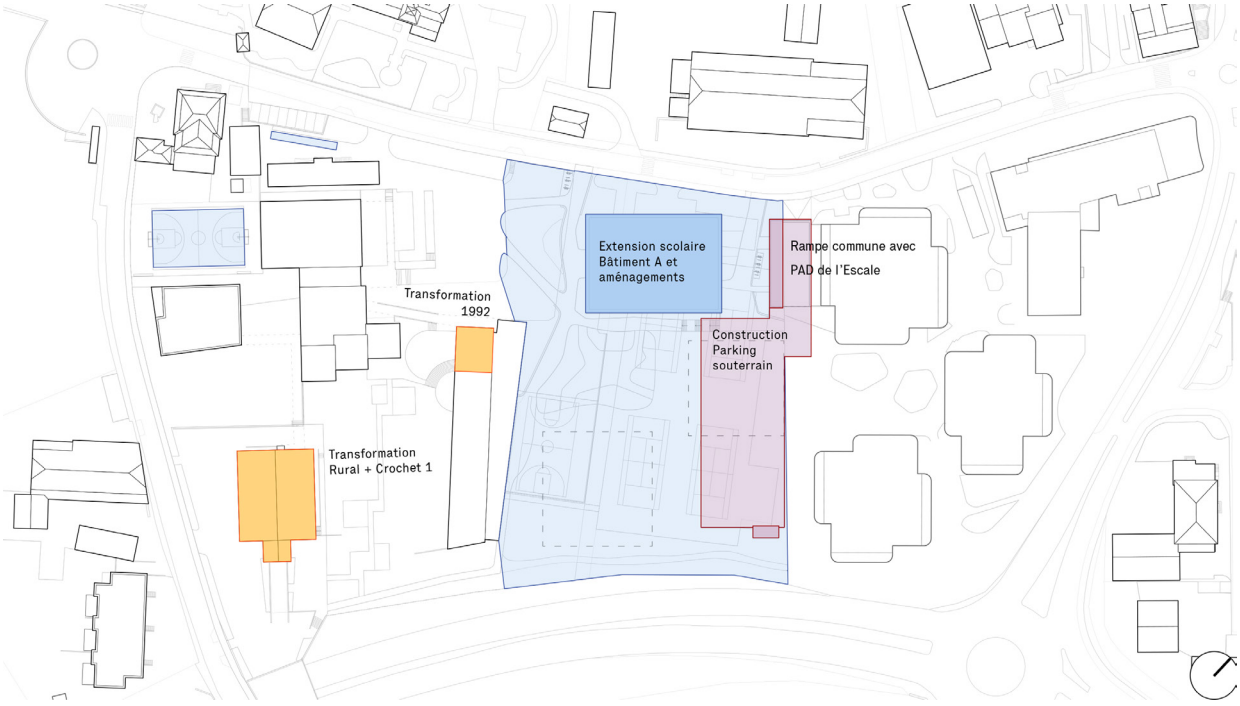
Le Conseil communal invite donc l'Assemblée communale à accorder un crédit de **CHF 23'696'500.–**, destiné à la construction du bâtiment A, à la rénovation des bâtiments existants et à l'aménagement des espaces extérieurs.

Ce montant sera financé par un emprunt bancaire.



Site existant

Crédit de construction pour la nouvelle Ecole (suite)



Etape 1 / Interventions

Étages supérieurs

2 salles enfantines

7 salles primaires

2 salles ACT/ACM

2 salles d'appuis

3 halls polyvalents

1 bibliothèque scolaire

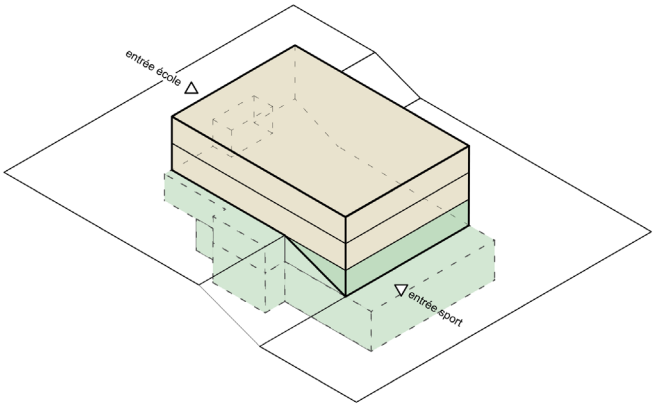
Étages inférieurs

1 salle de sport 28x16x7m

1 galerie spectateurs et buvette

2 vestiaires et douches

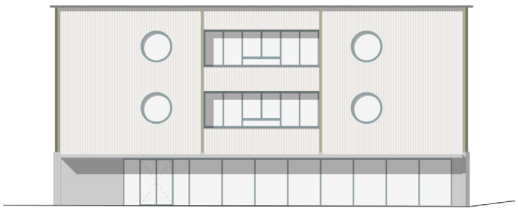
1 local engins, scolaire et sociétés



Programme des locaux principaux



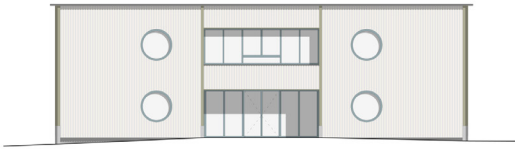
sud-est



nord-est



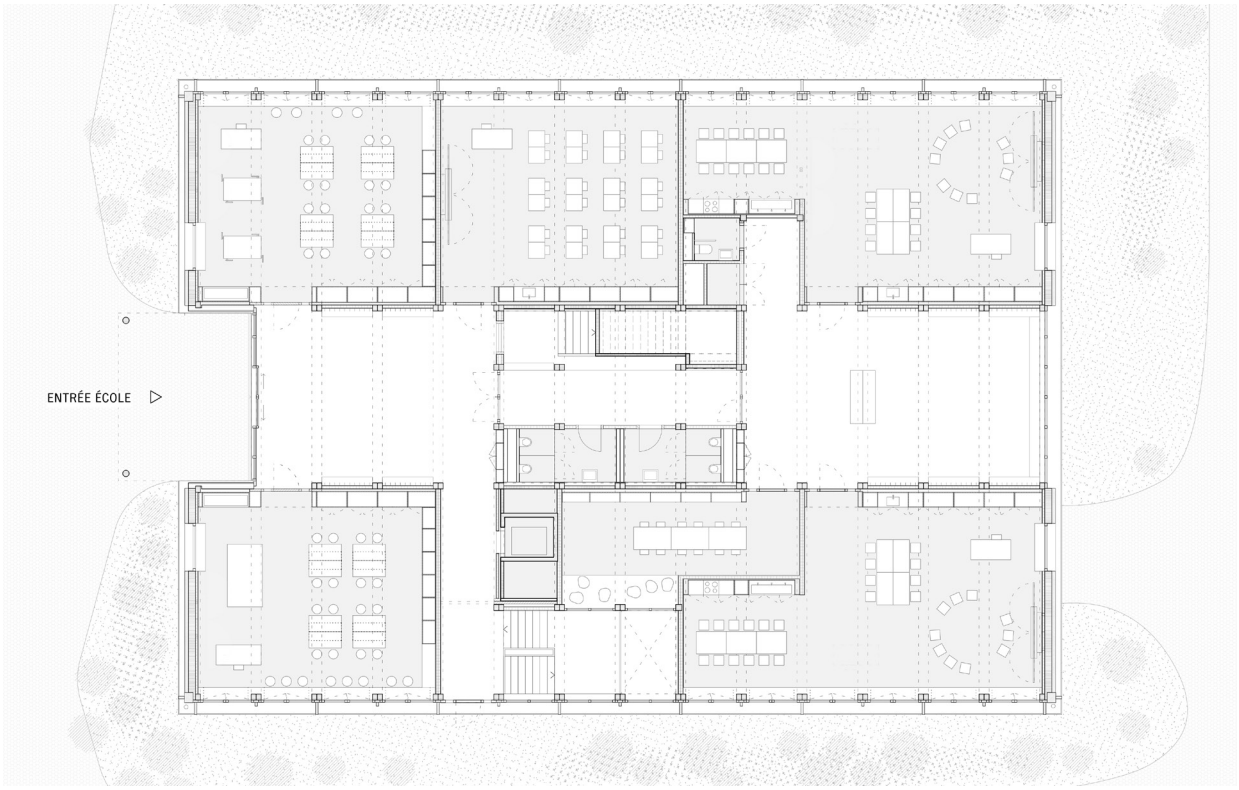
nord-ouest



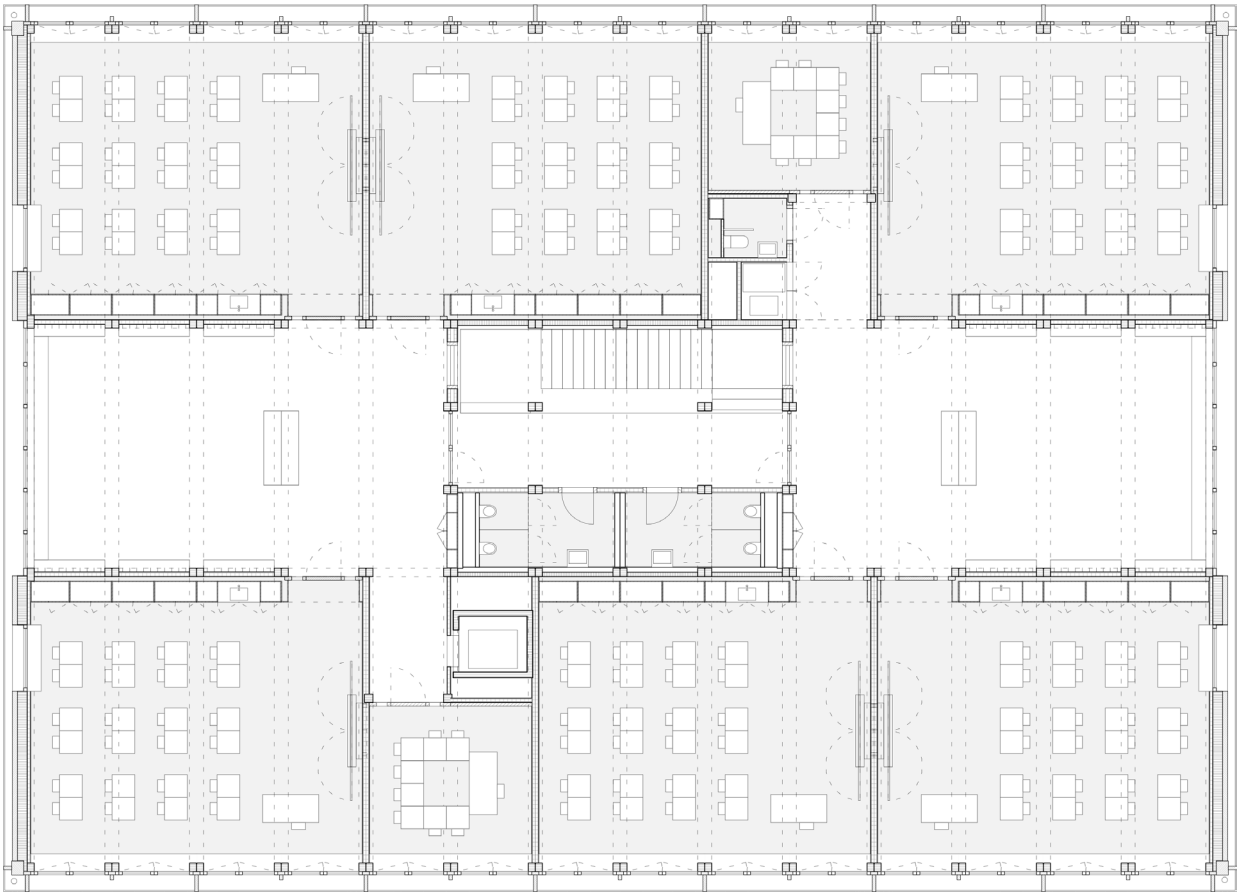
sud-ouest

Façades

Crédit de construction pour la nouvelle Ecole (suite)

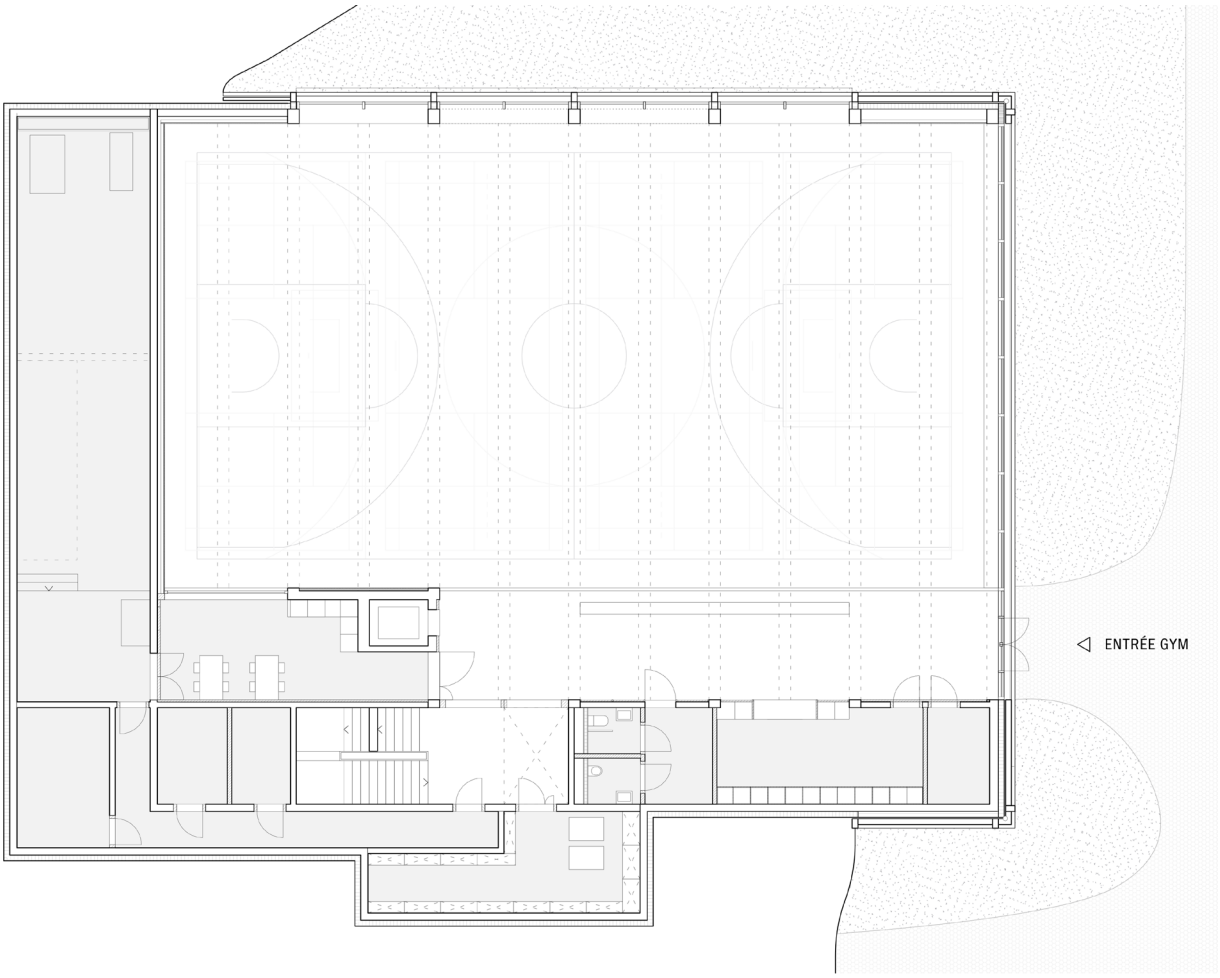


Rez-de-chaussée : Entrée principale, ACT/ACM, bibliothèque, classes enfantines, accès gym école, hall polyvalent

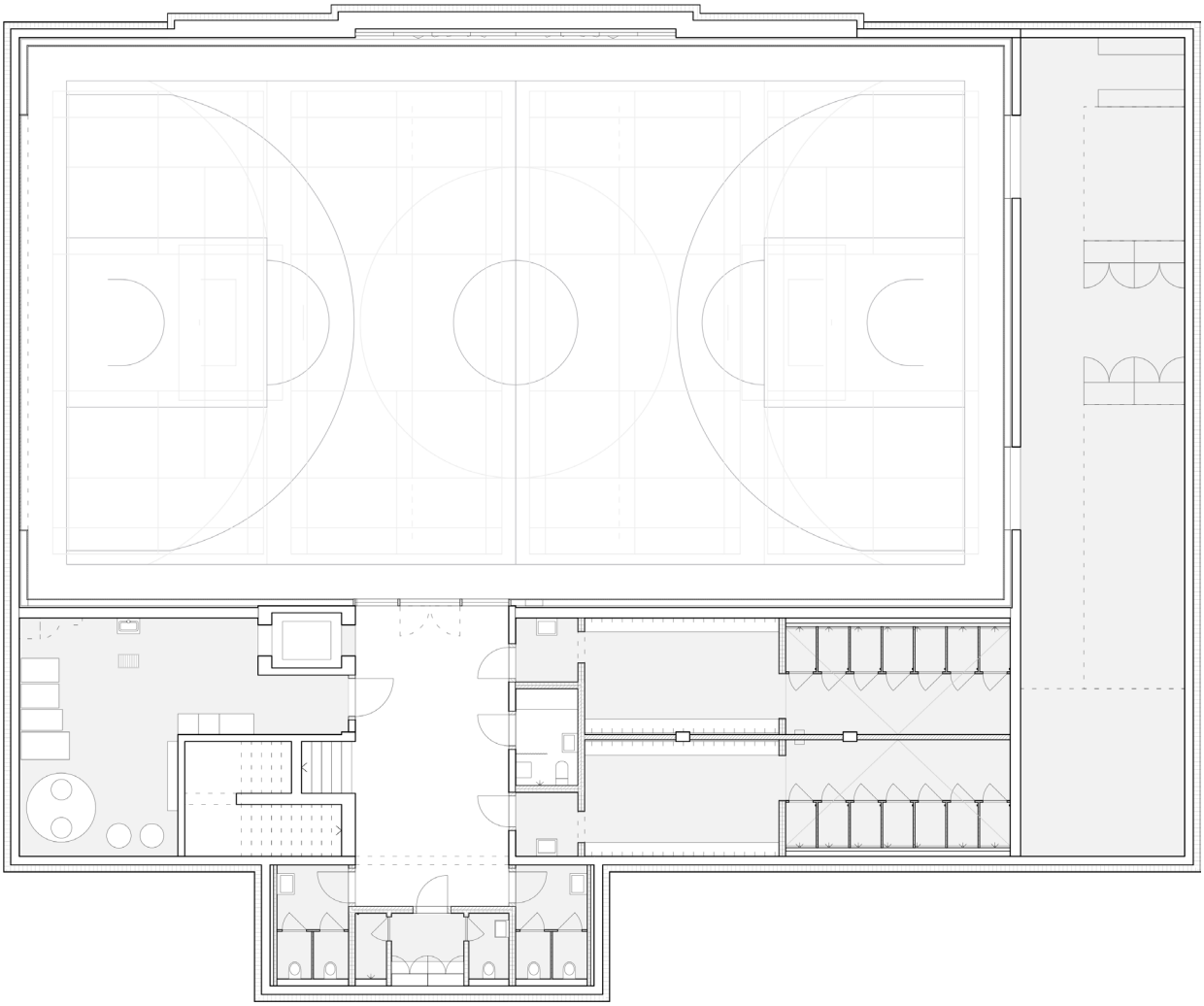


1er étage : Salles de classe primaires, appuis, halls polyvalents

Crédit de construction pour la nouvelle Ecole (suite)



Sous-sol supérieur : Salle de sport, locaux techniques, buvette, galerie, WC et local polyvalent

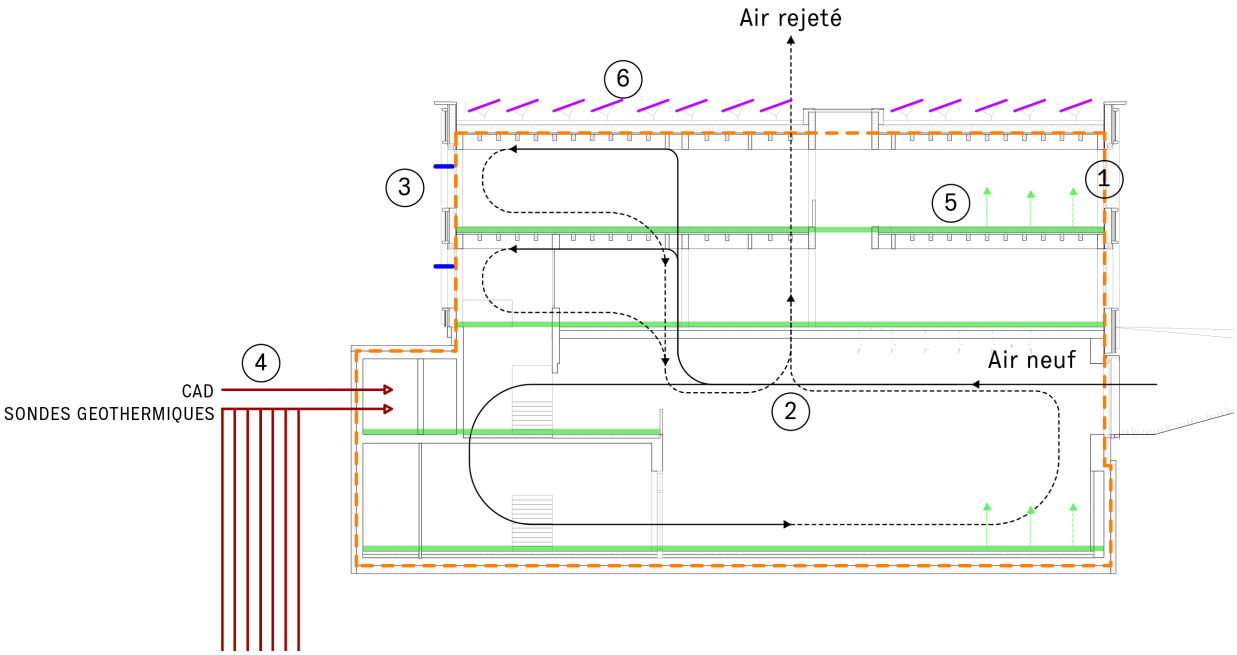


Sous-sol inférieur : Salle de sport, vestiaires, locaux engins, local concierge

Crédit de construction pour la nouvelle Ecole (suite)

MINERGIE P

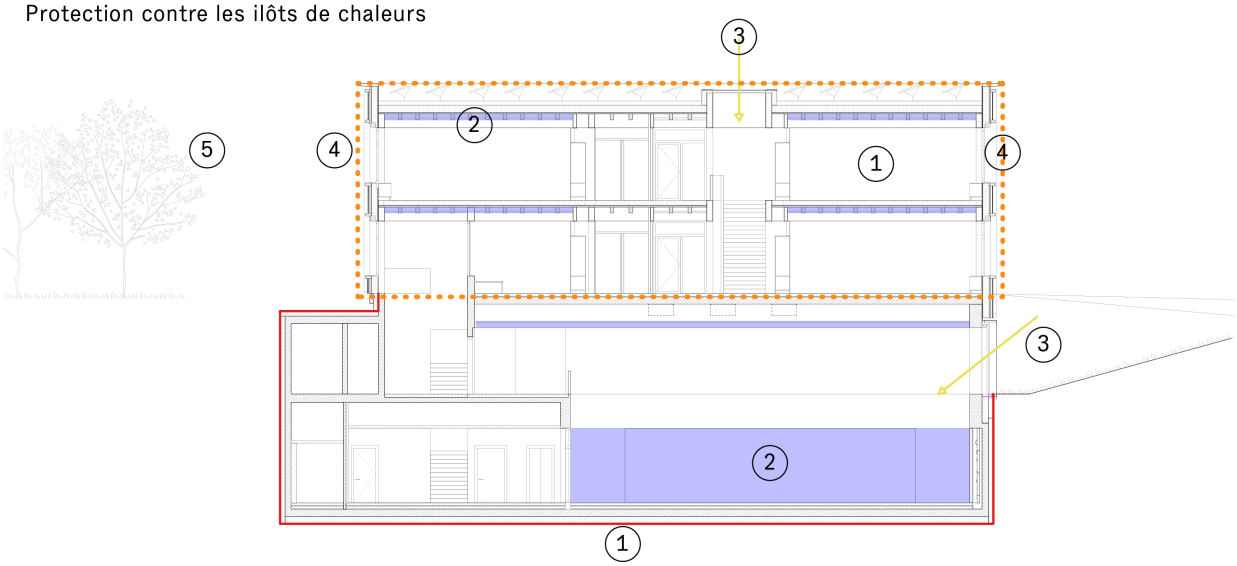
1 Enveloppe thermique performante
2 Ventilation double flux
3 Protections solaires extérieures
4 Sondes géothermiques et chauffage à distance
5 Chauffage au sol
6 Panneaux solaires photovoltaïque



Efficacité et exemplarité énergétique

MINERGIE ECO

1 Climat intérieur sain
   Choix des matériaux à faible émission polluantes (formaldéhyde, COV)
   Protection contre le radon
2 Protection contre le bruit et acoustique
3 Lumière du jour
4 Protection du climat et des ressources
   Construction en bois local
5 Résilience climatique
   Mesures de protection des sols et perméabilité
   Protection contre les ilôts de chaleurs



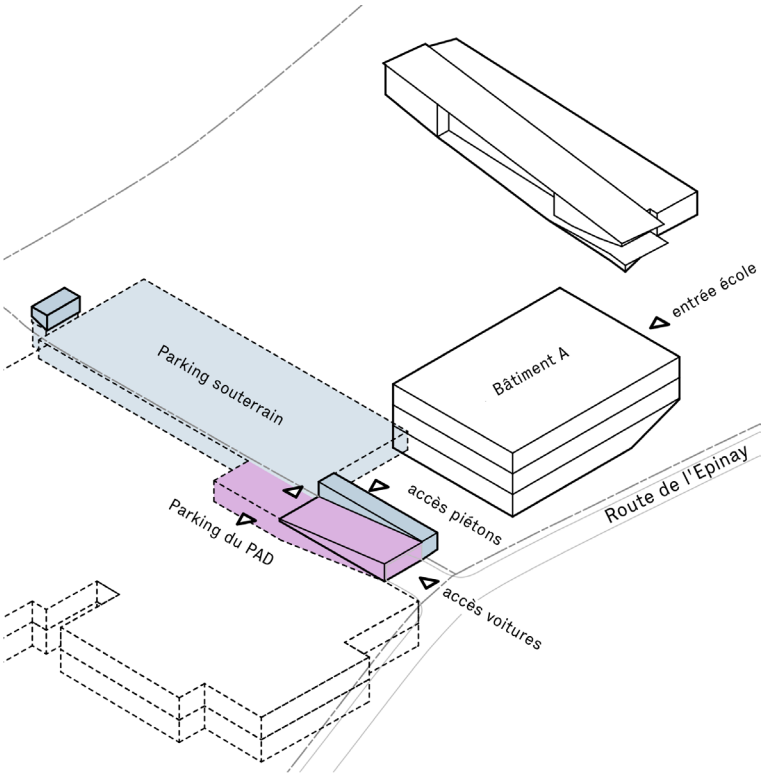
Un bâtiment sain et écologique

Crédit de construction pour la nouvelle Ecole (suite)

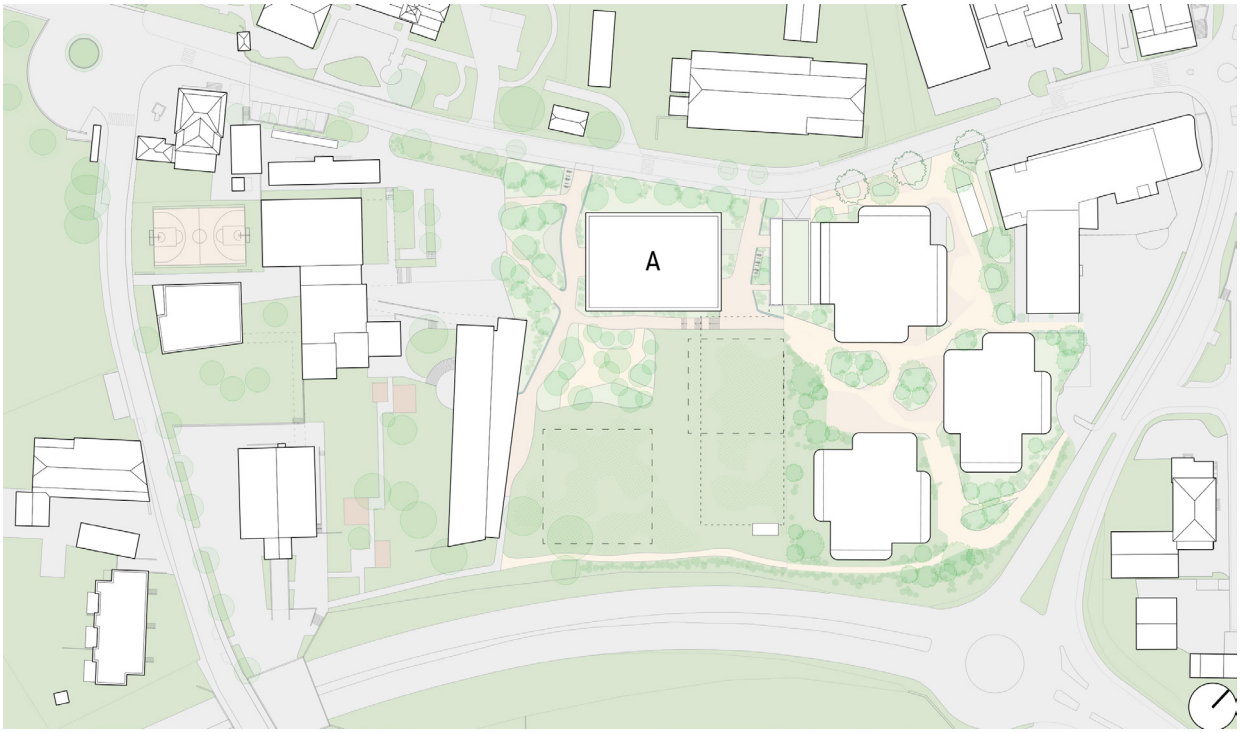
Parking souterrain
30 places de parking
10 places en réserve pour étape 2
1 place PMR
3 places motos

PAD de l'Escale
1 rampe commune

En surface
8 places de parking
1 place PMR
42 places vélos

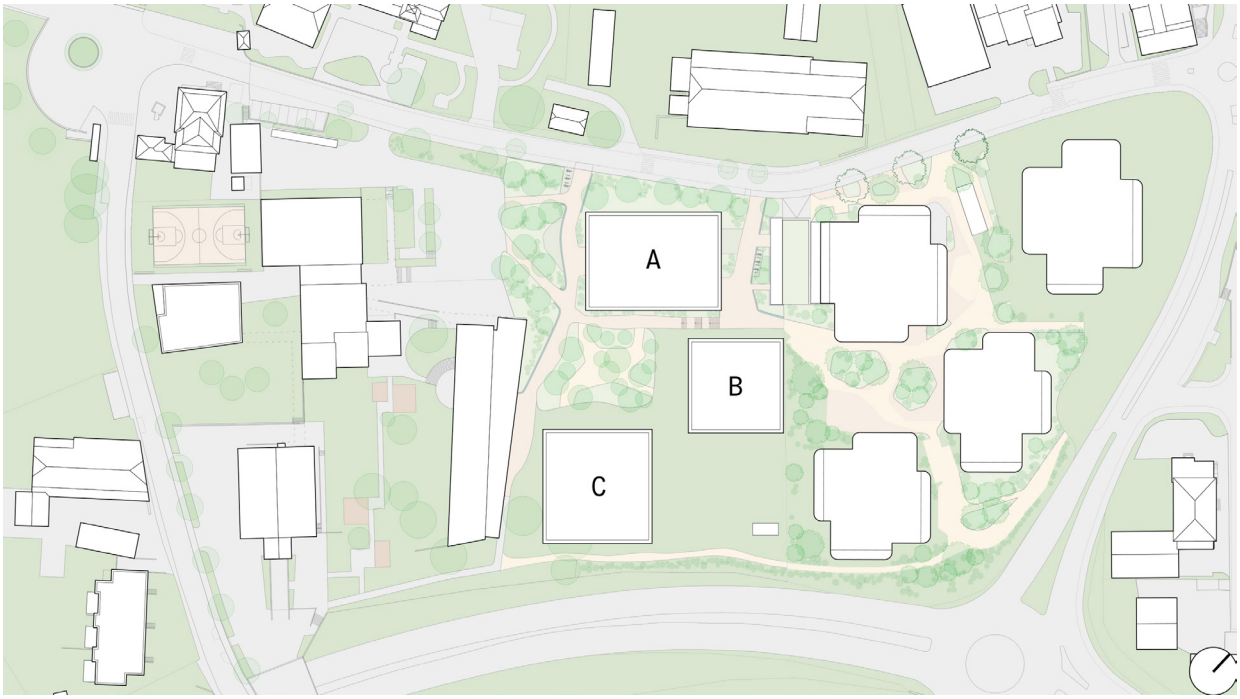


Parking communal



Etape 1

Crédit de construction pour la nouvelle Ecole (suite)



Etape finale



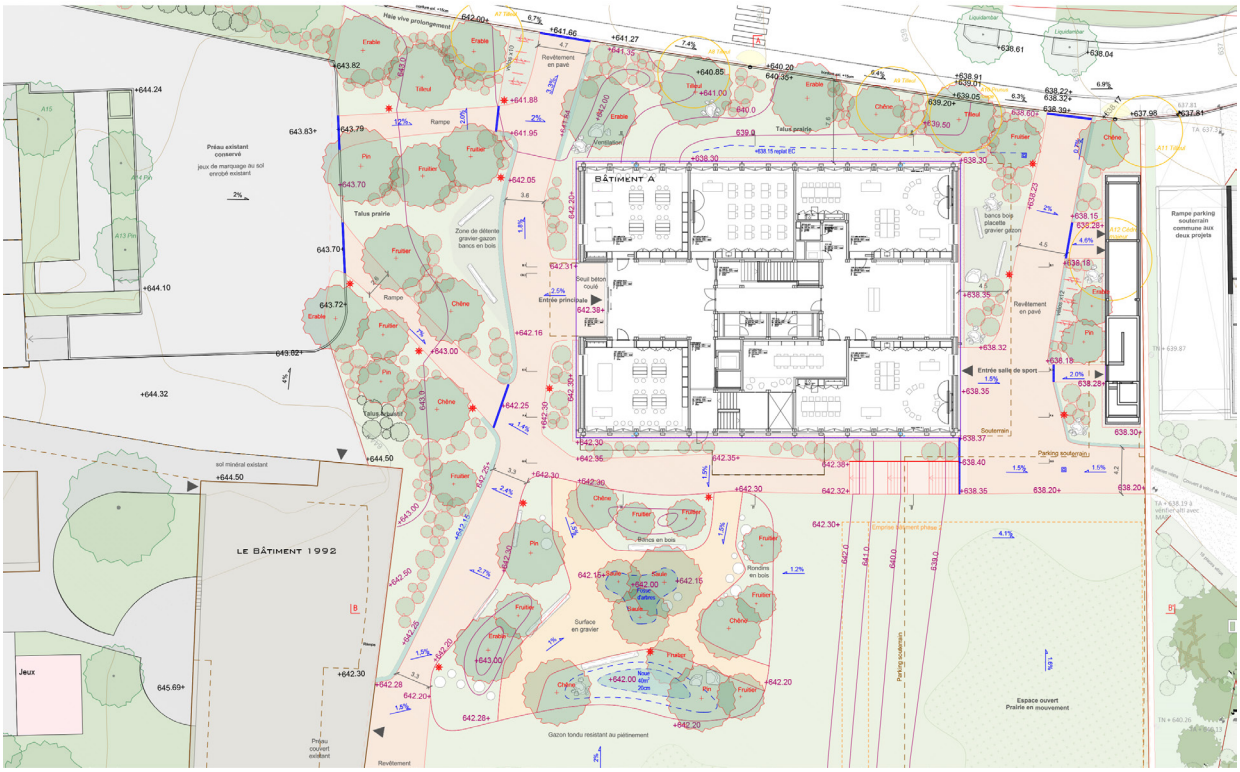
Nouveau terrain multisports (en bleu)

Nouveau bâtiment et périmètre scolaire A – (en jaune)

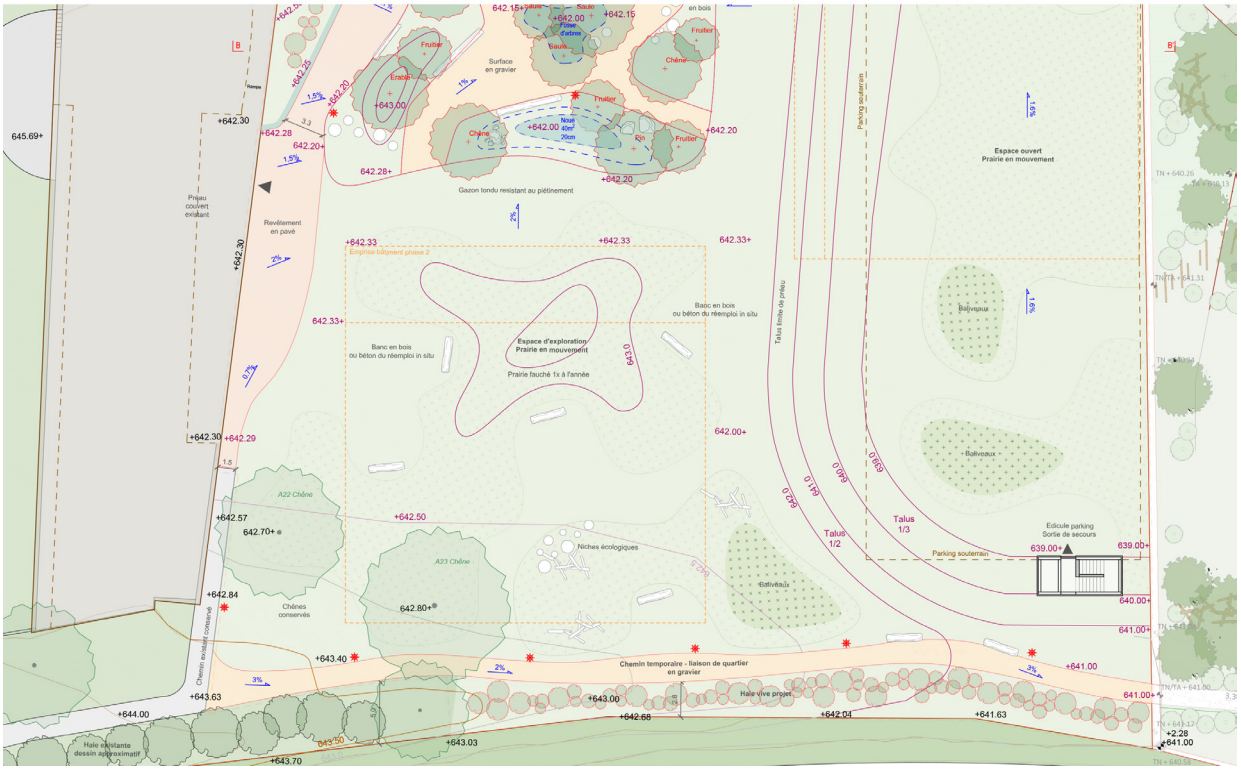
Projet de deux bâtiments scolaires futurs – Etape finale (en vert)

Crédit de construction pour la nouvelle Ecole (suite)

MAP | Monnier Architecture du Paysage SA

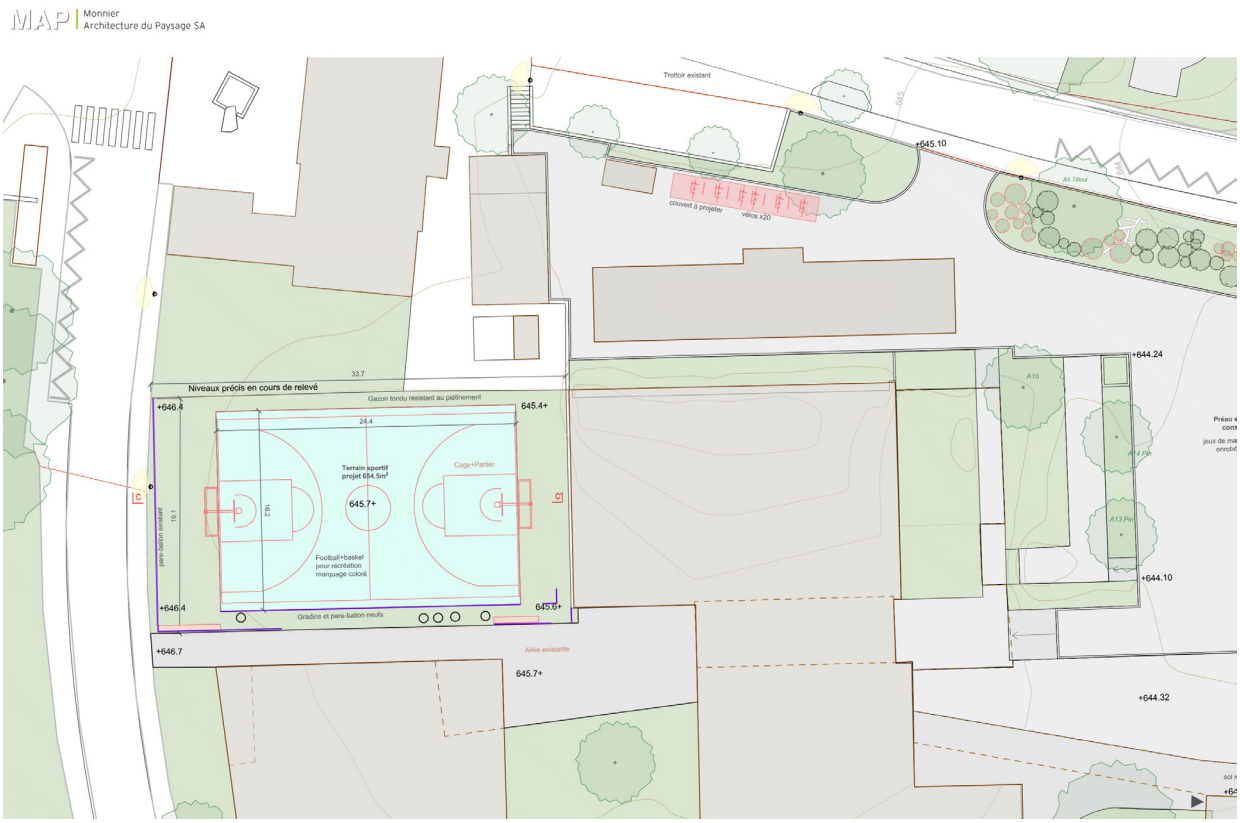


Secteur A Aménagements définitifs, entrées et nouveau préau



Secteur B Zone temporaire: prairie aménagée et équipements légers

Crédit de construction pour la nouvelle Ecole (suite)



Secteur C Terrain multi-sport et abri vélos

3ème étape
Transformation Bâtiment 1992
au rez sup. et rez inf.

+ agrandissement de la salle des maîtres (déplacement au rez sup.)
+ 1 salle d'appuis
+ 3 locaux de logopédie
- accueil extra-scolaire (départ au rural)



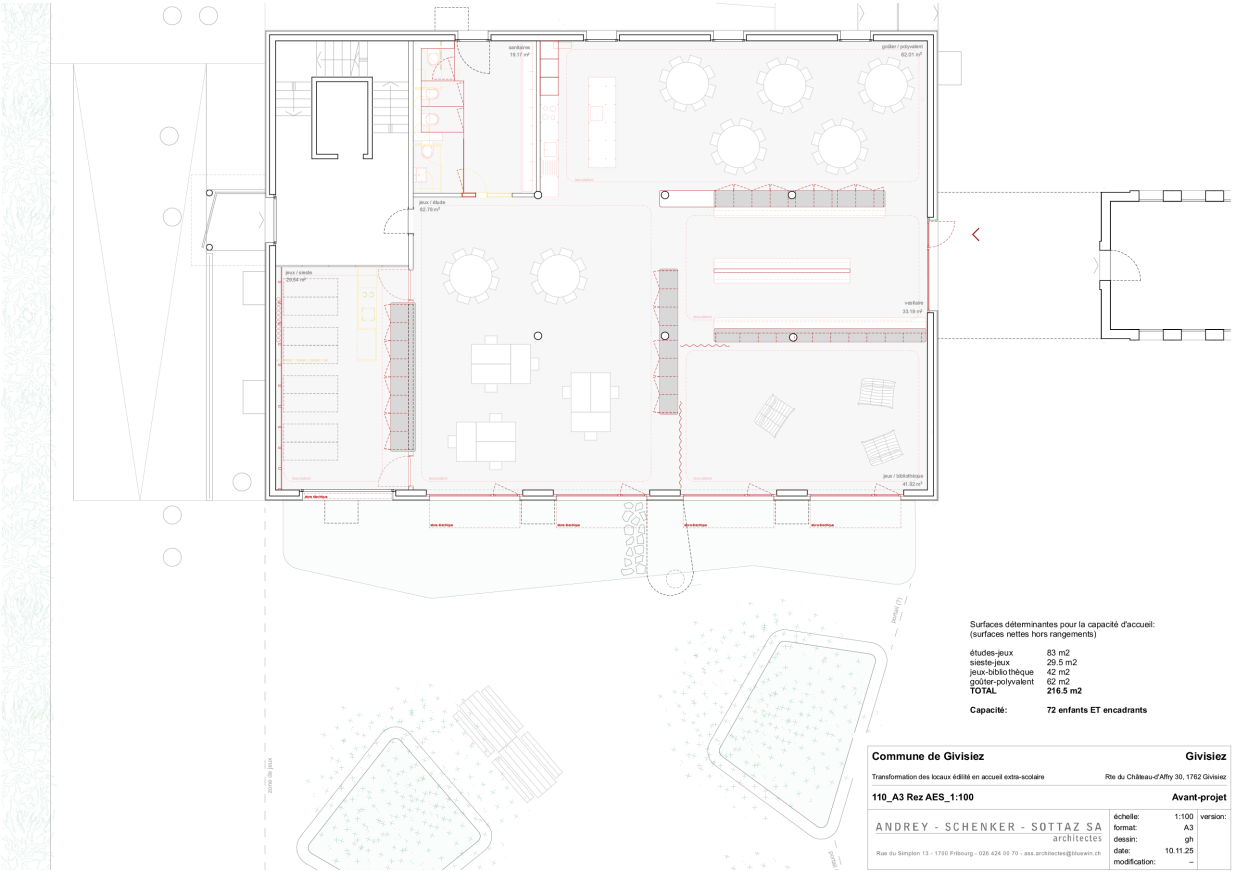
2ème étape
Transformation du Rural
au rez-de-chaussée

+ Accueil extra-scolaire
+ Modification des aménagements
- édilité (départ au crochet)

1er étape
Transformation
Crochet 1
+ édilité

Transformations, 2ème et 3ème étapes

Crédit de construction pour la nouvelle Ecole (suite)



Transformation du Rural, plan du rez-de-chaussée



modifié le
17.02.26
19.02.26
03.03.26
14.04.26

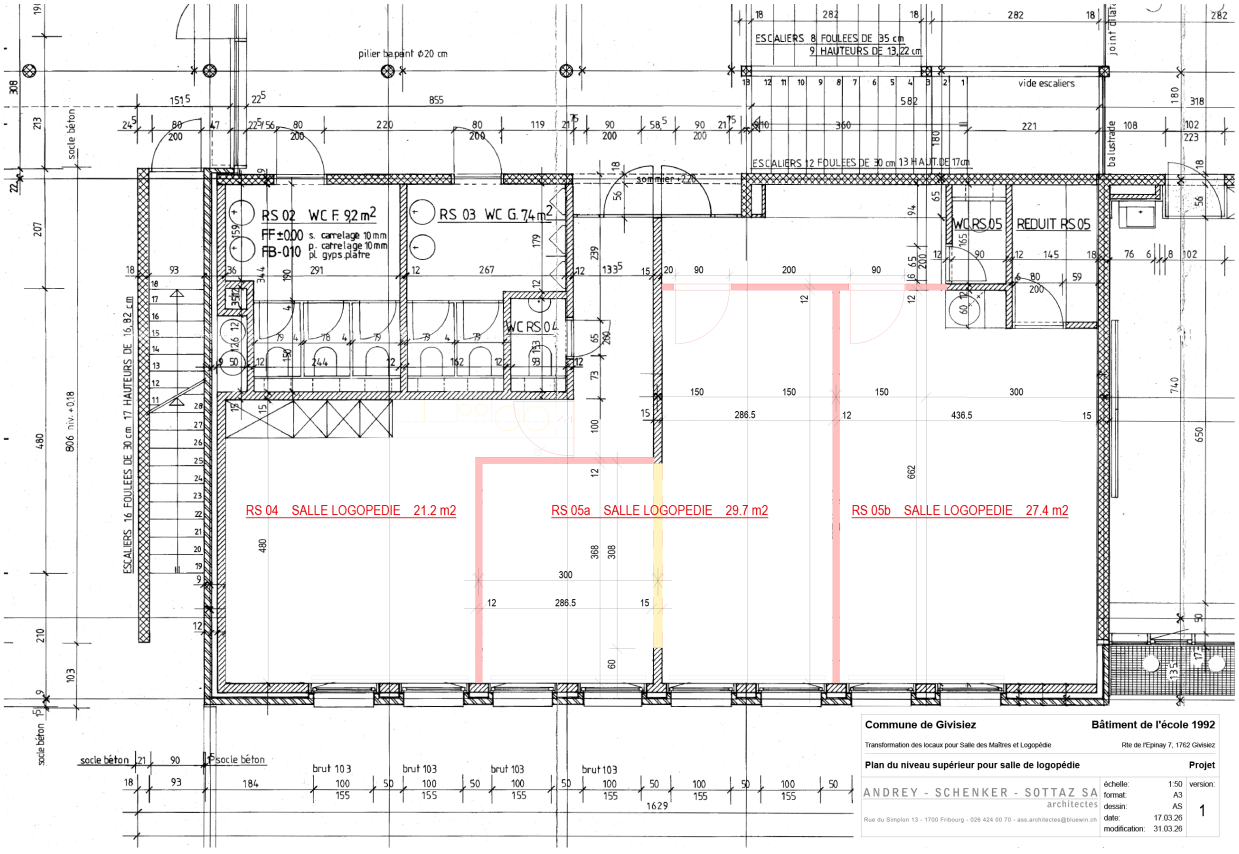
COMMUNE DE GIVISIEZ	**1762 GIVISIEZ**
GARAGE ET PLACE DE LAVAGE	route du Crochet 1 - 1762 Givisiez
Plan des aménagements extérieurs + garage	**Plan d'enquête**

ANDREY - SCHENKER - SOTTAZ SA
architectes
Rue du Simplon 13 - 1700 Fribourg - 026 424 00 70 - ass.architectes@bluewin.ch

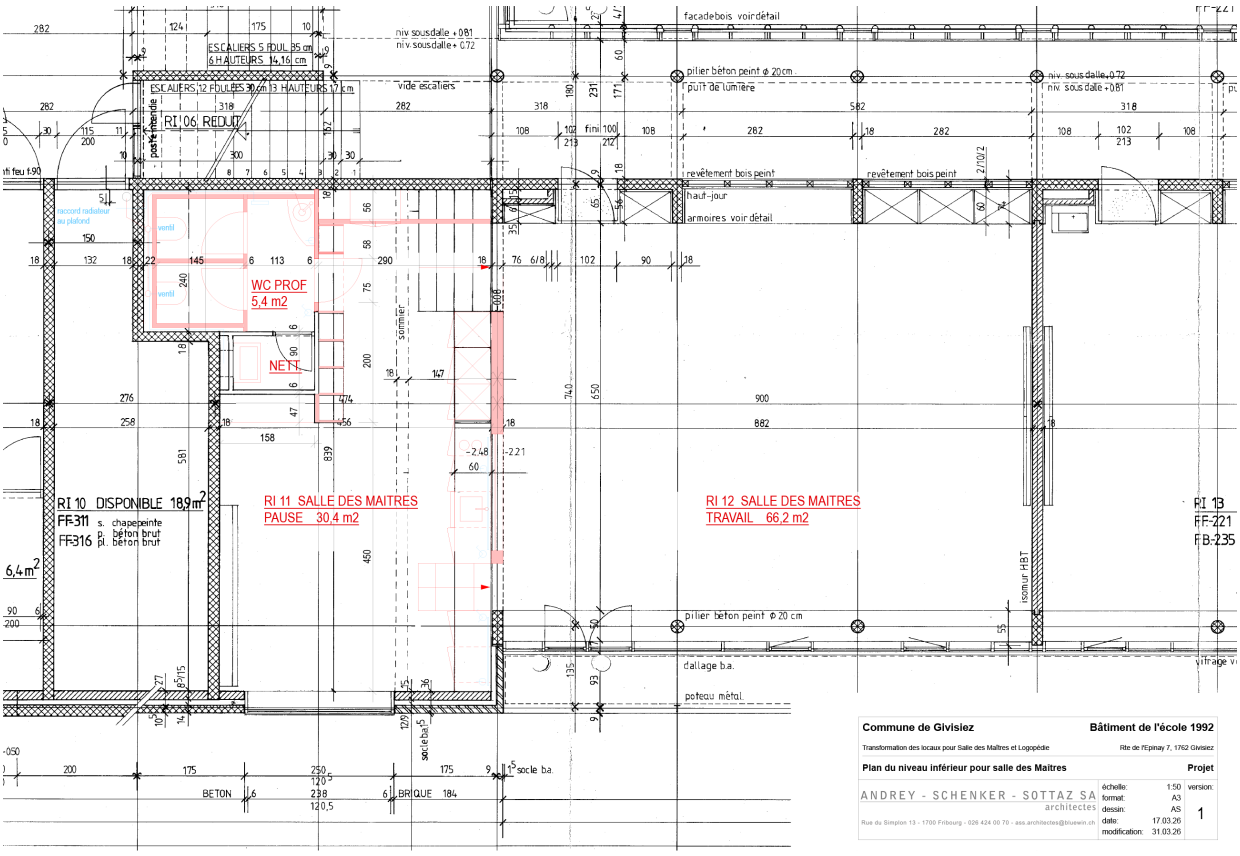
échelle:	1:200
format:	A3
dessin:	AS
date:	10.02.26

Crochet 1 / Plan du Rez-de-chaussée

Crédit de construction pour la nouvelle Ecole (suite)

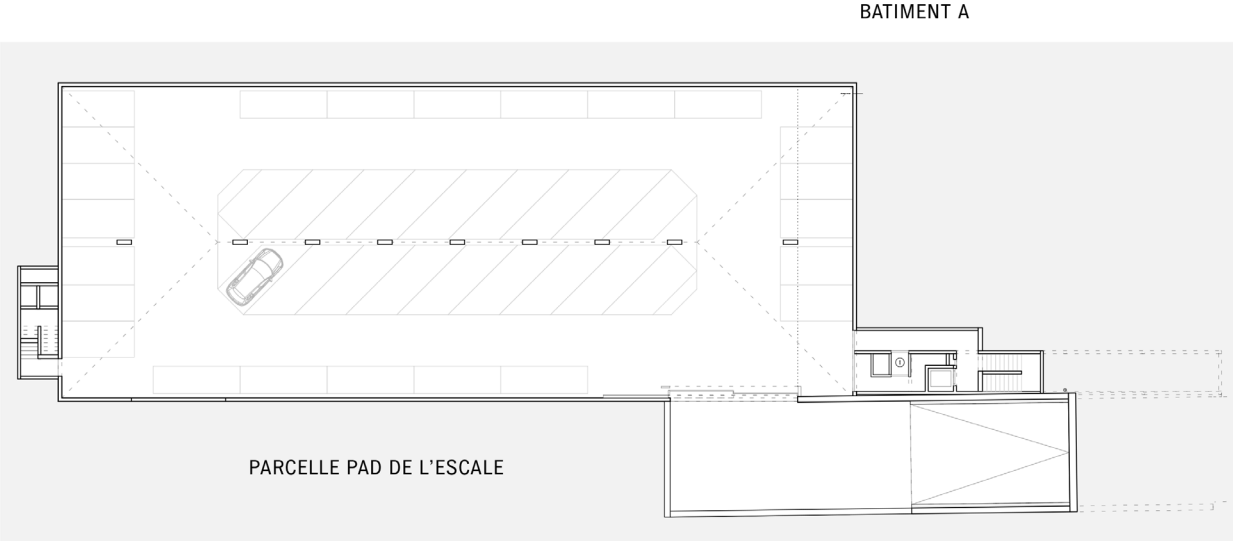


1992 / Plan du rez supérieur



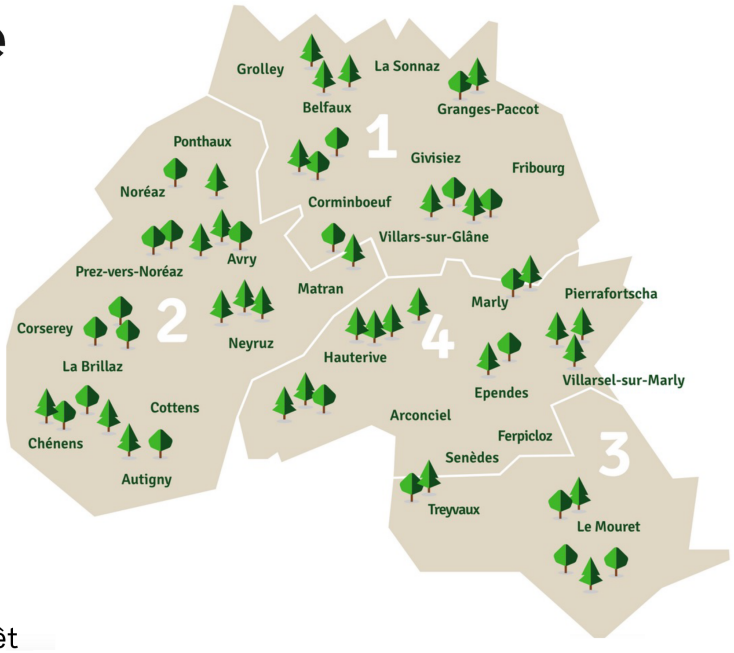
1992 / Plan du rez inférieur

Crédit de construction pour la nouvelle Ecole (suite)



Nouveau parking communal

Forêts-Sarine



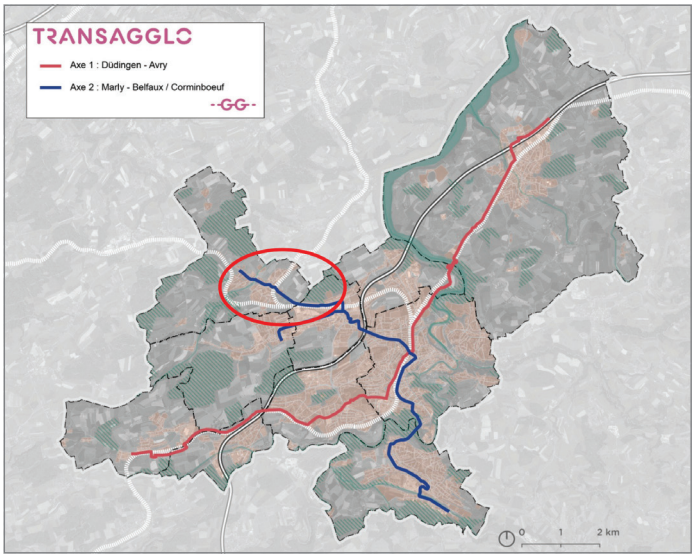
170 m3 de bois lamellé collé
95 m3 de bois massif

700 m3 de grumes à sortir de la forêt

Valorisation de la filière bois locale

Crédit d'étude pour la TransAgglo Givisiez – Belfaux

Le développement prévisible de Givisiez et des communes environnantes nécessite la mise en œuvre de nouvelles liaisons de mobilité douce (vélo, marche, trottinette, etc.) permettant aux piétons et aux cyclistes de se déplacer de manière continue et agréable. Pour ce faire, l'Agglomération de Fribourg (AGGLO) a planifié deux axes principaux d'itinéraires de mobilité douce sécurisés et séparés de la chaussée appelés TransAgglo, allant d'Avry-sur-Matran à Guin et de Marly à Corminboeuf / Belfaux, en passant par la gare de Fribourg. À travers la mise en œuvre de ces infrastructures de qualité, l'Agglo et les communes membres s'engagent à promouvoir l'utilisation des modes de déplacement doux sur leur territoire.



Réseau TransAgglo planifiée par l'AGGLO https://www.agglo-fr.ch/mobilite/transagglo-axe-de-mobilite-douce

Pour Givisiez, l'itinéraire de la TransAgglo passe par le pont de la Chassotte, la route du Mont-Carmel et l'impasse de la Fin-de-la-Croix en direction de la gare ferroviaire, puis se subdivise en deux avec une branche reliant Corminboeuf par les routes des Taconnets et Jo-Siffert et une autre reliant le village de Belfaux par la passerelle de la halte ferroviaire de Givisiez, la route du Tir-Fédéral et la route de Belfaux au nord des voies de chemin de fer.

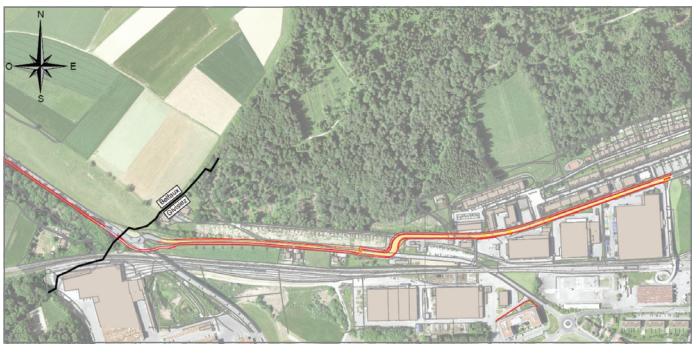
Un premier tronçon de la TransAgglo a été inauguré en 2019. Il s'agit de la passerelle de mobilité douce reliant les routes des Taconnets et du Tir-Fédéral, au-dessus des voies ferrées.

Un deuxième tronçon de la TransAgglo entre la route du Mont-Carmel et l'impasse de la Fin-de-la Croix a fait l'objet d'un crédit d'investissement en Assemblée communale et a été mis à l'enquête publique en avril 2025. Dès que les plans auront été approuvés par les Autorités cantonales, les travaux d'aménagement pourront débuter, au plus tard en 2027.

Le tronçon sur la route des Taconnets, qui fera la jonction entre la passerelle de mobilité douce et l'impasse de la Fin-de-la Croix est déjà au bénéfice d'un crédit de construction. Les travaux devraient démarrer en 2027 dans le cadre du projet de rehaussement de la route des Taconnets, sous réserve de l'obtention des autorisations nécessaires.

Crédit d'étude pour la TransAgglo Givisiez – Belfaux (suite)

Soucieux de poursuivre sur cette lancée, les Conseils communaux de Givisiez et Belfaux se sont concertés en vue de confier un mandat d'étude conjoint à un bureau d'ingénieurs civils pour l'aménagement de la branche de la TransAgglo reliant le centre-village de Belfaux par la route de Belfaux et du Tir-Fédéral, au nord de la passerelle de la halte ferroviaire récemment construite. Ce cheminement permettra, entre autres, de desservir le Cycle d'orientation des Taconnets, actuellement en construction.



Tracé de la future TransAgglo Tir-Fédéral sur le territoire de Givisiez

Ce tronçon fait partie de la mesure 4M.06.05 du Projet d'agglomération de 4ème génération (PA4) et est entièrement subventionné par l'Agglomération.

Le montant global estimé pour les études jusqu'à la mise à l'enquête publique est de CHF 235'000.-. Ce montant est réparti entre les communes de Belfaux et de Givisiez. Des études de faisabilité (SIA 21) ont été menées par la Commune afin de s'assurer de la viabilité du projet sur son territoire (CHF 37'000.-). Un avant-projet concerté (SIA 31) est pris en charge à parts égales entre les deux communes (CHF 62'000.-). La répartition pour le projet et la procédure de mise à l'enquête (SIA 32-33) est répartie entre les deux communes en fonction des travaux à réaliser sur leurs territoires respectifs, soit 80% pour la commune de Givisiez (CHF 137'000.-).

Les coûts d'étude de la TransAgglo Givisiez-Belfaux sont les suivants :

Phase SIA 21	CHF 37'000.-
Phase SIA 31	CHF 62'000.-
Phase SIA 32-33	CHF 137'000.-
Total études TTC	**CHF 236'000.-**
Participation Belfaux (SIA 31, 50%)	CHF – 31'000.-
Participation Belfaux (SIA 32-33, 20%)	CHF – 27'000.-
Total pour demande de crédit TTC	**CHF 178'000.-**
Subvention AGGLO	CHF – 178'000.-
Total à la charge de la commune TTC	**CHF 0.-**

En conséquence, le Conseil communal sollicite de l'Assemblée communale du 29 juin 2026 un crédit d'étude de CHF 178'000.- pour la mesure 4M.06.05 du PA4 de l'Agglo, à savoir l'aménagement de la TransAgglo Givisiez – Belfaux.

Ce montant, financé par les liquidités de la Commune, est subventionné à 100% par l'Agglomération de Fribourg.

Vente de l'appartement Jubindus 7
Création d'une fondation à but social

Par testament olographe établi en 2013, Madame Bianca Zemira Manigley-Zanatta a exprimé la volonté que la Commune constitue un fonds « Roland et Bianca Manigley », destiné au soutien des personnes défavorisées de la Commune de Givisiez et alimenté par le revenu de l'appartement situé dans la propriété par étages Jubindus 7. Il appartient aujourd'hui au Conseil communal de veiller à ce que cette intention généreuse puisse continuer à produire pleinement ses effets au bénéfice de la collectivité.

Or, cet appartement, aujourd'hui vétuste, ne génère qu'un rendement limité, tandis que les travaux importants à prévoir dans la copropriété risquent de réduire encore sensiblement les moyens disponibles pour poursuivre durablement ce but social. En d'autres termes, le maintien de la situation actuelle ferait peser une charge croissante sur un bien qui ne remplit plus, dans de bonnes conditions, la mission qui lui avait été assignée.

Dans ce contexte, le Conseil communal a mandaté en juin 2025 un expert dont le rapport d'estimation confirme que les rénovations à envisager, tant pour l'appartement que pour la copropriété, seront conséquentes, notamment en matière de chauffage, d'isolation des soubassements et de modernisation de l'ascenseur. Le même rapport estime la valeur de vente de l'appartement, en l'état actuel, à environ CHF 400'000.-, ce qui permet aujourd'hui d'envisager une solution à la fois réaliste, responsable et favorable à l'intérêt général.

Au vu de ces éléments, le Conseil communal considère que la volonté de Madame Manigley serait non seulement respectée, mais mieux accomplie par la vente de l'appartement et par l'affectation du produit de cette vente à une fondation dédiée à un but social. Le produit de la vente sera ainsi placé de manière responsable afin de générer des bénéfices qui seront distribués. Une telle solution permettrait de protéger durablement le capital, d'en assurer une gestion claire et distincte du ménage communal, et de garantir que les revenus générés bénéficient de manière lisible et pérenne à des œuvres ou projets à caractère social, conformément à l'esprit du legs consenti par Madame Manigley.

Le principe de la fondation sera présenté à l'Assemblée communale extraordinaire, afin que celle-ci puisse se prononcer en toute transparence sur le cadre de gouvernance et sur l'affectation du futur instrument au service du but social visé.

Le Conseil communal propose dès lors à l'Assemblée communale d'approuver le principe de la vente de l'appartement par mise publique, sous réserve d'enchères, avec un prix minimal fixé à CHF 420'000.-, ainsi que la création d'une fondation dont les revenus seront exclusivement affectés au but social voulu par les donateurs, afin de doter durablement la Commune d'un instrument clair, cohérent et efficace au service des personnes qui en ont le plus besoin.

Dans le rétroviseur

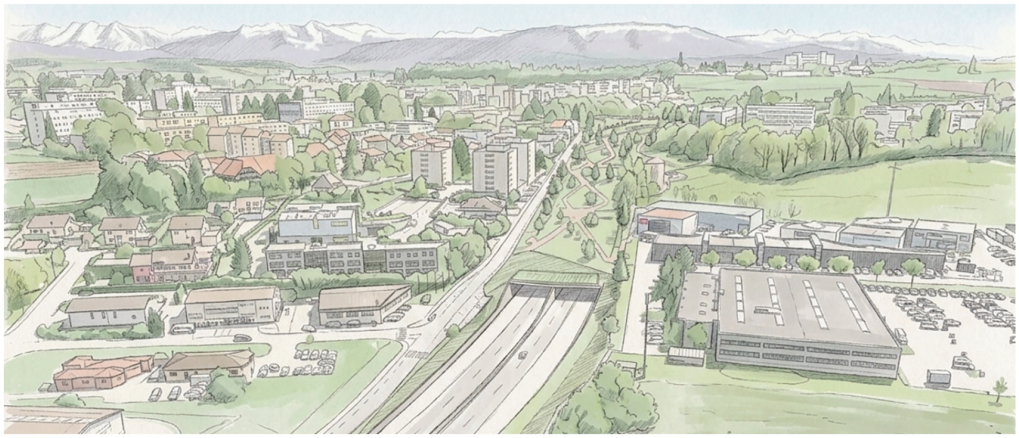
De quelle année date la dernière extension de l'école ?



Réponse : 2012

Si vous avez des photos à faire partager, n'hésitez pas à les communiquer à l'Administration communale.

Découvrez le projet de couverture autoroutière de l'A12 à Chamblioux



Le projet de couverture autoroutière dans le secteur de Chamblioux Bertigny prévoit la réalisation d'une galerie couverte de 1'255 mètres entre Fribourg-Sud et Fribourg-Nord. Il vise à réduire les nuisances liées à l'autoroute et à libérer des espaces en surface pour des aménagements urbains et paysagers, contribuant à l'amélioration de la qualité de vie de l'agglomération fribourgeoise.

A12 Chamblioux

Pour découvrir le projet qui sera mis à l'enquête à la fin de l'été 2026, Rendez-vous sur le site :

https://a12-couverture-chamblioux.ofrou.ch/





CONCEPTION
Commune de Givisiez

MISE EN PAGE
gem-s.info@bluewin.ch

IMPRESSION
media f imprimerie SA