

Postulat - Promotion de la mobilité douce

Faciliter l'utilisation du vélo à Prilly présente de nombreux bénéfices: réduction de l'empreinte carbone associée à notre mobilité, fluidification du trafic routier, augmentation de l'attractivité de notre commune, opportunité d'une pratique sportive pour les habitants ou encore amélioration du cadre de vie.

Ce postulat propose des mesures concrètes faciles à mettre en place et bon marché visant à un maximum d'impact pour un minimum de dépenses, en s'inspirant des pratiques des communes voisines.

1) Promotion et utilisation de la plateforme bikeable.ch¹

Cette plateforme permet aux citoyens de signaler des endroits dangereux à améliorer mais aussi des aménagements bien adaptés. Concernant les améliorations suggérées à Prilly, on peut citer la création d'une bande cyclable route de Neuchâtel ou l'amélioration du parking vélo de la Migros route de Cossonay (le parking actuel étant qualifié, je cite, de "parking M-Budget"). Un lien vers cette plateforme est déjà existant sur le site de la commune, mais il serait judicieux de promouvoir cet outil ponctuellement à l'aide de la page d'accueil du site de Prilly et de la page Facebook afin de récolter des idées pertinentes de la part d'un large panel d'utilisateurs. Aussi, si ce n'est pas déjà le cas, il serait pertinent que les services de la ville reçoivent régulièrement un rapport de la part de la plateforme afin d'intégrer les suggestions de la population dans les réalisations, à l'image de la ville de Zürich qui collabore avec la plateforme.²

Résumé des actions proposées:

- a) *Mieux promouvoir la plateforme bikeable*
- b) *Utiliser l'outil au sein des services communaux pour intégrer les suggestions*

2) Création de fiches pédagogiques et promotion de la page vélo sur le site internet de Prilly

La page vélo du site internet de Prilly est déjà bien fournie, mais on peut trouver davantage de contenu bien référencé sur le site internet de nos voisins d'Ecublens. En particulier, les fiches pédagogiques intitulées "Les dix règles d'or vélos et chantiers"³ ainsi que "vélo et automobilistes: comportements adaptés"⁴ sont des outils de sensibilisation intéressants et une feuille de route à suivre au sein des services de la ville. On y trouve par exemple l'idée d'amorces avant les places de

¹ <https://bikeable.ch/>

² <https://www.stadt-zuerich.ch/site/velo/de/index/ihre-ideen-fuer-das-velo.html>

³

<https://www.ecublens.ch/services/administration/urbanisme-constructions-mobilite/mobilite#v%C3%A9los-et-chantiers>

⁴

<https://www.ecublens.ch/services/administration/urbanisme-constructions-mobilite/mobilite#am%C3%A9nagements-cyclables>

stationnement qui seraient utiles avenue de Floréal, ou un guide sur l'installation des panneaux "tourne à droite" sur les feux tricolores. Il serait intéressant de créer de telles fiches à Prilly en s'inspirant des fiches d'Ecublens, et de fournir plus de contexte sur la page internet vélo alors qu'à l'heure actuelle il s'agit essentiellement d'une liste de liens.

Résumé des actions proposées:

- c) Ajouter des fiches pédagogiques sur la page vélo du site internet, réorganiser son contenu et promouvoir cette page

La ville de Prilly est déjà une bonne élève en matière d'aménagements cyclables, et nous vous encourageons à renvoyer ce postulat à la Municipalité pour étude afin de faciliter encore plus l'utilisation du vélo à Prilly.

Merci pour votre attention,

Florent Héroguel et consorts pour les Vert.e.s

Prilly, le 27 juin 2022

Nolwen FAUC

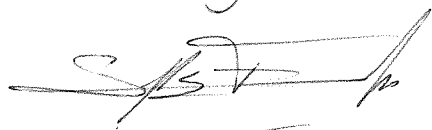


Antoine Viredaz

Antoine Viredaz

WAENY JESSICA

J. Waeny Degrand



Sylvain Fernandez

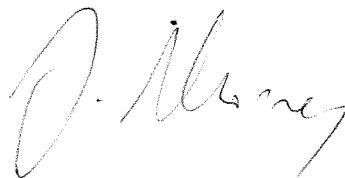
S. Merciani

Sophie Merciani

F. HÉROGUEL



JOHANNA MONNEY



Théo Milliez



Adèle Garin



Blaise Dreyer

