

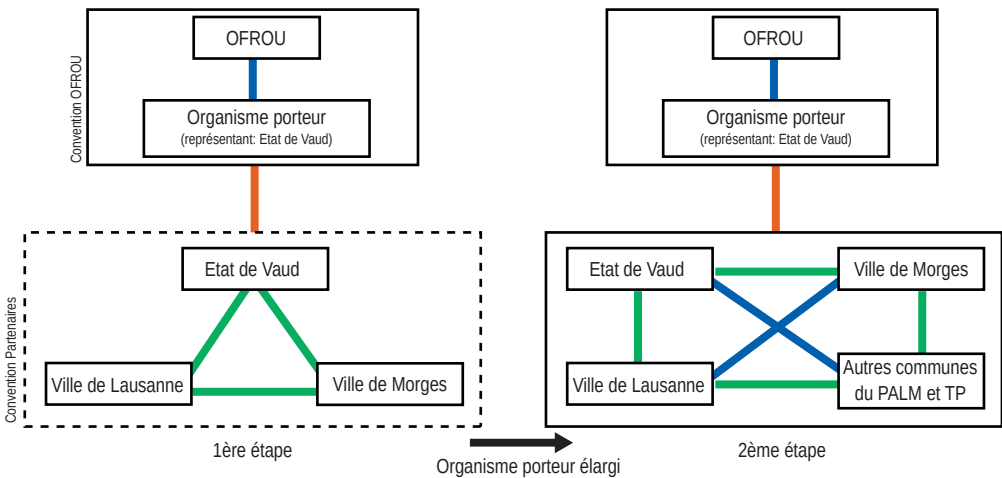
Gestion coordonnée du trafic d'agglomération de la région lausannoise

Coûts spécifiques finaux

Table with 6 columns: Estimation des coûts finaux 2020 en Mio de CHF, OFROU, Etat de Vaud, Communes, Total. Rows include Réseau routier (Aménagement de la centrale, Outils, TVA), TP, Prestations études supplémentaires, and Coûts totaux TTC.

Légende: Partenaires bénéficiant du financement à la hauteur de 35% de l'ARE

Les conventions



Coûts d'exploitation, de maintenance et de renouvellement

Prilly dispose d'environ 4.8 kilomètres de réseau cantonal en traversée de localité.

Le coût d'exploitation global est estimé à 480'000 CHF/an. La part de l'Etat de Vaud est fixée à 50% et la part de chaque commune est définie selon le nombre de kilomètres de réseau cantonal en traversée de localité.

Table with 3 columns: Répartition, Montant. Rows: Etat de Vaud (50%, 240'000 CHF), Communes (50%, 240'000 CHF), Total (100%, 480'000 CHF).

La maintenance de la GCTA finale représente 1.8% des coûts d'investissement soit 380'000 CHF/an*.

Les coûts de maintenance des équipements sont complétés par les coûts de révision des plans de gestion intégrée de la mobilité (PGIM). Ce coût a été estimé à 130'000 CHF/an. Au total, 510'000 CHF/an sont repartis entre les acteurs de la GCTA.

Table with 2 columns: Coûts en CHF/an, Centrale La Grangette. Rows: OFROU (121'000 CHF), Etat de Vaud (265'000 CHF), Lausanne (47'000 CHF), Morges (21'000 CHF), Communes (53'000 CHF), TP (3'000 CHF), TOTAL (510'000 CHF).

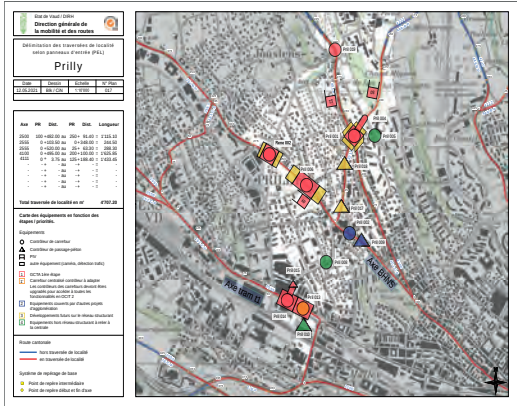
Pour la commune, le coût annuel de maintenance (1.8% des investissements consentis) est de 11'221 CHF/an. La contribution à la révision des PGIM (au prorata du nombre de kilomètres de réseau cantonal en traversée de localité) est de 1'094 CHF/an.

* Coûts présentés en 2017. Les coûts de maintenance seront réévalués lorsque les soumissions seront rentrées.

Prilly et la GCTA

Aménagements projetés

Table with 6 columns: Equipements, Carrefours, Détection trafic, Télé-circulation, Information usagers, Infrastructure électrique. Row: Prilly (8.5, 10, 9, 3, 20.5).



Conditions

L'estimation de l'investissement est basée sur les devis 2020.

Les éventuels investissements antérieurs à la signature de la convention GCTA et considérés dans la GCTA ne sont pas subventionnés rétroactivement.

Les éventuels investissements hors projet GCTA ne sont pas subventionnés.

Investissement

Investissement total estimé : 626'303.50