

Tableau récapitulatif des oppositions et observations formulées lors de l'enquête publique

	Opposant	Adresse	Densité élevée	Hauteur / Tour	Trafic	Mobilité douce / tranquillisation	Ombre portée / Ensoleillement/ éblouissement / vue	Pollution air / bruit /sol	OPAM / risque ferroviaire	Affectation (logement/activité)	Espaces publics / Environnement urbain	Energie / Environnement	Communication / ballons /participation	Divers
1	Mittaz Anne-Pascale	Prilly, ch. de Bel-Orne 34	Réduction de la densité	Déplacement des tours au Sud Est (vers déchetterie) ou Diminution des hauteurs des deux tours à 50 mètres Typologie îlots préférable aux tours Garantir orientation de la tour A dans plan+règlement (Nord-Sud)	Mesures concrètes de régulation et de pacification pour le transit nord-sud (Av. du Chablais) Réduction des embouteillages et parage sauvage	Développement d'une politique de mobilité douce ambitieuse (piste cyclables, cheminements piétons notamment sur av. Chablais)	Perte de lumière, ensoleillement et ombre portée sur les habitants du Quartier des Flumeaux Matériaux adéquats en façade et au sol, pour limiter éblouissement, chaleur et apporter de la lumière	Réduction de la pollution par les mesures ci-avant	Réduction de la pollution par les mesures ci-avant	25% de logements dans AEC B Augmenter à plus 50% Mixité activités: artisanales et petits commerces	Pas de place de jeux sécurisée dans le PPA Place végétalisée plutôt que minérale Valoriser le Viaduc		Regrette de ne pas avoir été invitée à l'atelier Mauvaise gestion des ballons (durée réduite, un par périmètre)	Manque de vision globale du quartier de Malley imposé par le développement de différents PPA à des temporalités différentes, au détriment des habitants
2	Pacios Mariette et Manuel	Lausanne, ch. de Renens 52d			Accès compliqué à la PPE Ch. Renens 52d		Ombre portée Eblouissement vitrages tours Vue occultée sur le Jura							
3	Huck Alain	Prilly, rue de la Combette 8		Tour = zone morte + problèmes sociaux Déplacement des tours au Sud Est (vers déchetterie)	Saturation - engorgement Av. Chablais N-S / E-O		Coeur vert des Flumeaux (P906) pénalisé			Dégradation des commerces de proximité au profit de grande distribution	Destruction d'un site exceptionnel Cession du patrimoine aux promoteurs inadmissible			Financement des équipements para-publics (garderies, écoles, routes) par les habitants
4	Monney Catherine	Prilly, rue de la Combette 8		Tour trop proche des habitations	Trafic sauvage dans rues résidentielles Moins de voitures en ville	Pistes cyclables	Perte de lumière, ensoleillement, ombre...		Proximité est-elle réglementaire ?	Retour des commerces de proximité = loyers abordables	Créer plus de parcs et squares multi générationnels	Vision ni écologique ni sociale		
5	Tessarín Lise Tessarín Christine	Prilly, ch. de Baumettes 8		Tour 85 m disproportionnée / skyline	Augmenté par les différents PQ									
6	Jaunin Olivier Jaunin Jaqueline	Prilly, ch. de Baumettes 24		Hauteur disproportionnée / existant	En plus du trafic routier, flux de personnes							Eclairage enseignes et locaux impact sur la faune Suppression zone boisée du Galicien = disparition de biodiversité		
7	SIL, Pidoux Jean-Yves CADOUEST, Bartolomei Adriano REMARQUE	Direction SIL CADOUEST SA					La tour de 85 mètres impliquera une surélévation de la cheminée de la future chaufferie de Malley (selon OPair doit être plus haute que les constructions du périmètre) Surcoût à charge des promoteurs Point de situation avec DGE Chaufferie de Malley indispensable pour garantir les besoins en chaleur des PPA							Remarque (ne s'oppose pas)
8	Fricker Barbara	Renens, av. de Longemalle 26	513 ha+e / ha excessif	Baisser les 2 tours Tour A trop proche du Viaduc			Ombre, obstacles visuels	Air + bruit			Préserver et valoriser le Viaduc en éloignant la tour A Empêcher l'élargissement de la RC qui vient contre les piles Place végétalisée plutôt que minérale			
9	Zurflüch Christine	Renens, av. de Longemalle 26		Baisser les 2 tours			Ombre, obstacles visuels	Air + bruit			Place végétalisée plutôt que minérale Espaces publics de qualité, surface confortable			confirmer réception opposition à sergemonney@hotmail.com (fait)
10	Thomas Nadine	Prilly, ch. de Bel-Orne 30 A		Tours trop hautes			Ombre, obstacles visuels / paysage, ensoleillement				Quartier et Viaduc défigurés			
11	Monney Serge	Renens, av. de Florissant 18			Trafic N-S			Air						
12	Bamert Denise	Renens, av. de Longemalle 26	Baisser le nombre de nouveaux habitants et emplois	Tours trop hautes, baisser à 45 m	Saturé de voitures Supprimer stationnement sur av. de Chablais N'est pas solutionné par la requalification du Chablais, puisque les cyclistes partageront la voie du bus Interdire le stationnement sur le Chablais = créer pistes cyclables et élargir trottoirs Pourquoi créer des places vélos dans les PQ si pas d'infrastructures (ex. av. de Provence)	Pistes cyclables non sécurisées sur av. du Chablais, route dangereuse Interdire le stationnement sur le Chablais = créer pistes cyclables et élargir trottoirs Pourquoi créer des places vélos dans les PQ si pas d'infrastructures (ex. av. de Provence)	Ombre, obstacles visuels			Trop de bureaux (en suffisance à Malley)	Place végétalisée plutôt que minérale Animés (pieds de façades). S'oppose à un espace public bétonné avec des touches de verdure alibi : exemple déplorable de la place sortie ouest de Malley Lumières Maintenir le rideau de végétation du Viaduc, aménager chemins et escaliers sous les arches Empêcher l'élargissement de la RC qui vient contre les piles, défigure le Viaduc			Aucun intérêt pour voisinage sauf politique et privé
13	Aubert Françoise Aubert Alexandre	Prilly, ch. de la Moraine 19	Densité PPA 513 ha+e/ha > densité Canton 400 ha+e/ha	Supprimer 1 ou 2 tours	Aggraver la situation déjà catastrophique. Demande une contre expertise. L'augmentation "négligeable" prévue est peu crédible			Air déjà pollué, baisser densité à 400 hae/ha		Trop de commerces, resteront vacants reconvertis en logements (ex quartier Sévelin)	Place végétalisée plutôt que minérale Trop d'aménagements pour le mouvement (stationnements, bus, vélos, parkings) rien pour l'environnement et la biodiversité Pas de place jeux Pérenniser la Galicienne	Biodiversité urbaine des espaces publics La construction du TRAM est en suspens à cause de la forêt du Flon, proposez de reproduire cette forêt à Malley Oubliez le profit et pensez au dérèglement climatique		On ne peut pas vous faire confiance : Le réaménagement de la déchetterie : une catastrophe, pour nous, usagers, mais aussi pour ceux qui y travaillent
14	Société de développement des Baumettes	Prilly, CP 323		Hauteur disproportionnée / existant			Perte de vue et de valeur immobilière	Air						
15	Rossetlet Geneviève	Prilly, ch. des Platanes 5	Densité PPA > densité fixée par Canton	Tour A trop élevée	Nouvelles infrastructures de sport impliqueront plus de trafic	Trop négligée Piétons et cyclistes pas sécurisés	Ensoleillement sera fortement réduit dès 16h d'octobre à mars Vue occultée sur les montagnes pour les résidents du Sud La véritable couleur des façades ternira les tours	Pollution air + souterraine et bruit vont augmenter Sous-sol vers Gazomètre pollué			Galicienne transformée en plate-forme Viaduc dégarni Viaduc mis à nu ressemblera à un simple mur	Moins de végétation = plus de CO ₂ Réchauffement de l'air à cause de l'espace minéral créé Ce plan va dans le sens du réchauffement climatique		Quelle est la sécurité en cas d'incendie? Volonté de la Municipalité non des citoyens Profit privé Opposition retirée

	Opposant	Adresse	Densité élevée	Hauteur / Tour	Trafic	Mobilité douce / tranquillisation	Ombre portée / Ensoleillement/éblouissement / vue	Pollution air / bruit /sol	OPAM / risque ferroviaire	Affectation (logement/activité)	Espaces publics / Environnement urbain	Energie / Environnement	Communication / ballons /participation	Divers
16	Napoleone Rosemarie	Renens, av. de Florissant 22		Tour A trop élevée et trop proche des habitations	Surcharge circulation axe N-S						Mauvaise gestion de l'EP			
17	Löffel Jean-Pierre	Prilly, ch. de Belmonthoux 7					Perte de vue et ensoleillement	Air, bruit						
18	Beuret Jeanne-Antide	Prilly, av. des Huttins 9					Perte de vue et ensoleillement	Air, bruit						
19	Dumusc Blaise Dumusc Claudine	Prilly, ch. des Baumettes 24		Tours disproportionnées / skyline				Air, bruit		25% de logements dans AEC B, augmenter le %	Les aménagements suivants sont refusés car ils réduisent l'aire du Galicien, jugée déjà trop petite (2%): eco points, stationnement vélos et minute et taxi, parkings, accès de service et de livraison, empiètement isolation thermique au Nord de l'AEC Préserver le Viaduc en éloignant la tour A	Nuisances générées (ensoleillement, pollution) en contradiction avec le développement durable		Comprendre les superstructures dans la hauteur des tours Etude acoustique manquante Exemple quartier du Fion réussi
20	Caridakis Argyrios	Lausanne, ch. de Renens 52b		Baisser les 2 tours Tour plus élevée proche de Lausanne, en contradiction avec rapport experts (chap. skyline)	Giratoire Malley asphyxié (CSM)		Perte de vue et ensoleillement, éblouissement	Air, bruit				Réchauffement de l'air en été à cause de l'espace minéral et du béton créés		
21	Gasser Maria	Prilly, ch. de la Moraine 13		Tour A ne doit pas dépasser tour B. Ramenées à 60 m							Pas de place jeux Inscrire dans le règlement place à prédominance végétale (pas minérale)		Prolongation de l'enquête avec 4 ballons par tour. Mauvaise gestion	
22	Gabellone Vicenza	Prilly, ch. des Baumettes 26	Densité PPA 513 ha+e/ha > densité fixée par Canton 400 ha+e/ha	Baisser les 2 tours à cause des accidents ferroviaires	Exemple lors d'Art on ice		Perte de vue et ensoleillement		Proximité de logements de transport de matières dangereuses		Préserver la topographie du site et le Viaduc Assurer le passage piéton de haut en bas Place végétalisée plutôt que minérale			
23	Zanghi Carmelo	Prilly, ch. des Chardonnerets 10									Altération de la qualité de vie	Consommation d'énergie pas respectée (développement vertical, déconstruction) Réchauffement de l'air en été à cause de l'espace minéral et du béton créés		
24	Sartoretti Christine	Renens, rte. de Broye 4												
25	Tornare Sophie	Prilly, ch. des Baumettes 12	Densité PPA 513 ha+e/ha > densité fixée par Canton 400 ha+e/ha > SDIM	Tour A trop élevée : balafré dans le paysage !			Perte d'ensoleillement	Air, bruit	Danger accidents ferroviaires. Prétendre que le logement est possible, en toute sécurité alors que le contraire a été dit pour Malley-Gare		Place végétalisée plutôt que minérale - reprendre dans règlement Préserver topographie du site Places de jeux	Une tour n'est pas le moyen le plus écologique de densification	Mauvaise gestion des ballons	Profit privé
26	Dottrens Daisy Dottrens Guy	Prilly, ch. de Bel-Orne 12	Densité PPA 513 ha+e/ha > densité fixée par Canton 400 ha+e/ha	Tour A trop élevée / inacceptable. Ne doit pas dépasser la B		Pistes cyclables sécurisées Déplorent que les pistes cohabitent avec les voies du bus (projet requalification Chablais)	Ombre, obstacles visuels	Air, bruit, sol. Pourquoi les études sont reportées au permis de construire			Places de jeux, école, garderie ??? Place végétalisée plutôt que minérale			
27	Dieterlen Claire Madelaine	Renens, av. de Florissant 36	Diminuer	Tour trop proche des habitations	Axe Nord-Sud	Ch. du Viaduc en zone 30 km/h	Ombre, obstacles visuels				Altérer le Viaduc Assurer le passage piéton de haut en bas		Débat démocratique et discussion ouverte	
28	Péclet Jean-Claude	Prilly, ch. des Baumettes 22					Ombre				Place végétalisée plutôt que minérale		Pas satisfait. de l'atelier participatif "bac à sable", animatrice figée, commanditaires etc.	Communiquer les montants et équipements pris en charge par les propriétaires privés Rendre publique la convention privée
29	Avenir Malley	Prilly	Excessive, diminuer Densité PPA 513 ha+e/ha > densité fixée par Canton 400 ha+e/ha	Tour A trop élevée Emplacement proche des habitations, au pied d'une pente Reculer la limite Est de la tour A de 5 m au profit d'une plus grande aire du Galicien (actuellement presque carrée), recul compatible avec les SPD	Mesures de régulation et pacification de l'axe N-S du Chablais, Rien n'a été fait L'augmentation calculée ne tient pas compte du CSM, hôtel, bureaux etc... Mesures de régulation et pacification du trafic sur axes : ch de Renens-Bel-Orne - av. du Galicien (risque piétons)	2/3 des piétons emprunteront le cheminement ch de Renens-Bel-Orne - av. du Galicien. Inclure dans l'étude ce périmètre. A part la voie verte (en stand by) rien n'est entrepris Ch. du Viaduc en zone 30 km/h pour la sécurité des futurs habitants Pistes cyclables sécurisées en sites propres, combinés aux trottoirs sur l'av. Chablais. Déplorent que les pistes cohabitent avec les voies du bus (projet requalification Chablais)	Obstacle massif devant les habitants du Sud Ombre pour des centaines d'habitants (Bel-Orne, Combette, Renens, Morges)	Air, bruit aggravés par la densité Concentration de toutes les nuisances dans PPA	Danger accidents ferroviaires. Prétendre que le logement est possible, en toute sécurité alors que le contraire a été dit pour Malley-Gare	Augmentation des SPD de logements dans AEC B pas acceptable à cause de risque ferroviaire	Place végétalisée plutôt que minérale, modifier le règlement, conformément à l'atelier participatif 5 sur 6 des EP de Malley sont prévus minéraux ! (CSM, pl. Couillisses, pl. Malley-Gare, 2 pl. Viaduc) Parc du Gazomètre (mince couverture végétale sur dalle de béton cachant un sous-sol pollué) Places de jeux Pérenniser la Galicienne Préserver topographie du site (notamment au Nord), faire figurer au règlement, l'intégrer au concours Respecter les recommandations du Pool experts Mentionner dans le règlement l'obligation de préserver les piles (défigure le Viaduc).		Information partielle et trompeuse Mauvaise gestion des ballons : petits, 1 par tour, descendus à mi hauteur à 16h : trompeur Logiciel trompeur. Tours transparentes, ombres portées pas calculées après 16h	

	Opposant	Adresse	Densité élevée	Hauteur / Tour	Trafic	Mobilité douce / tranquillisation	Ombre portée / Ensoleillement/ éblouissement / vue	Pollution air / bruit /sol	OPAM / risque ferroviaire	Affectation (logement/activité)	Espaces publics / Environnement urbain	Energie / Environnement	Communication / ballons /participation	Divers
30	Desponds Daniel	Renens, ch. des Clos 29		Hauteur ne devrait pas dépasser 30 m (environnement urbain)	Elevé, pas de réflexion sur la ciculation dans le secteur Nombre de places de parc bas / nombre d'habitants Demande une étude globale de mobilité et après remettre à l'enquête publique le PPA			Demande une étude approfondie sur la pollution souterraine de la plaine de Malley. Suspendre PPA jusqu'aux résultats. Risque majeur d'extension de la zone contaminée en aval. Rappelle que la pétition polution est toujours sans réponse. Justifie la suspension du PPA Air			Préserver le Viaduc Préserver la topographie et le rideau végétal Place végétalisée plutôt que minérale (réchauffement climatique)	Préserver la biodiversité dans le site (rideau végétal du Viaduc), permet de réguler le climat		
31	Provélo, Région Lausanne	1000 Lausanne				Souhaite que les liaisons cyclables vers l'extérieur du quartier soient bien pensées et rappelle que la réalisation de la liaison vers l'ouest par les chemins du Viaduc puis du Closel et l'aménagement du passage sous le prolongement du Viaduc (mesures PALM 2012 4c.OL.104 et 4d.OL.115) est importante							Remarque (ne s'oppose pas) Demande d'information sur les 2 mesures PALM	
32	Cujean François	Lausanne, ch. de Renens 52a		Hauteur excessive de la tour A va créer un effet de masse inesthétique pour tout le quartier de Malley	Trafic déjà problématique aux heures de pointe, va empirer		Hauteur excessive de la tour A va engendrer une perte de luminosité pour le voisinage	Qualité de l'air va se dégrader avec augmentation du trafic					Ballons pas assez nombreux, peu visibles et souvent absents	
33	Brantschen Estelle	Lausanne, ch. de Renens 52b		Composition des tours en contradiction avec le rapport aux 5 doigts de la main (critère skyline)	Arrivée de 3500 habitants va rendre très compliqué l'accès à l'immeuble de Bel-Orme. Collapsus en vue.		Les 2 tours vont créer un mur pour les habitants de Lausanne et non pour ceux de Prilly (vue sur le Jura et ensoleillement des appartements vont en pâtir et éblouissement le matin)	Qualité de l'air et pollution sonore déjà problématique mais va encore empirer				Bâtiments et places minérales vont augmenter la température du quartier		
34	Oberson Georges	Renens, ch. de la Roche 16			Augmentation du trafic doit tenir compte de tous les projets de Malley, sinon, faible augmentation peu crédible. Axe nord-sud déjà encombré, va empirer. Et tram T1 ne changera rien à cette situation.									Demande des précisions écrites sur la gestion du trafic dans ce secteur déjà encombré
35	Sauvé Guillaumette	Lausanne, ch. de Renens 52e		Demande de ramener la tour A à la hauteur de la B (-20m) en ajoutant quelques étages aux autres bâtiments du quartier et du PQ gazomètre.	Trafic déjà problématique, va empirer. Profiter du développement du quartier et de la présence du CSM pour doubler les routes actuelles		Tour A va supprimer la vue depuis chez elle.			Augmenter les surfaces de logements, publiques et de loisirs au détriment des surfaces commerciales qui sont trop importantes. Quartier a besoin de vie alors que les surfaces commerciales libres dans l'agglo sont très nombreuses.			Système des ballons non fonctionnel et gabarits bas à l'emplacement de la tour A semble trahir la volonté de la commune de ne pas montrer la réalité aux citoyens	Demande que le PPA soit remis à l'enquête avec 4 ballons par tours et une étude de trafic sérieuse Places de parc pas assez nombreuses pour les SPd attendues. Va provoquer des bouchons et de la pollution quand les gens chercheront une place de parc.
36	Boizot Pierre	Lausanne, ch. de Renens 52e		Demande de ramener la tour A à la hauteur de la B (-20m) en ajoutant quelques étages aux autres bâtiments du quartier et du PQ gazomètre.	Trafic déjà problématique, va empirer. Profiter du développement du quartier et de la présence du CSM pour doubler les routes actuelles		Tour A va supprimer la vue depuis chez lui.			Augmenter les surfaces de logements, publiques et de loisirs au détriment des surfaces commerciales qui sont trop importantes. Quartier a besoin de vie alors que les surfaces commerciales libres dans l'agglo sont très nombreuses.				Demande que le PPA soit remis à l'enquête avec une étude de trafic sérieuse Places de parc pas assez nombreuses pour les SPd attendues. Va provoquer des bouchons et de la pollution quand les gens chercheront une place de parc.
37	Dubois Christiane	Prilly, av. des Acacias 14		Projet démesuré, volonté d'entasser les gens.			Vue non prise en compte						1 ballons par tour est insuffisant en regard des enjeux. Lausanne a été plus honnête dans sa démarche.	
38	Dubois Georges	Prilly, av. des Acacias 14	Densité sans doute une des plus élevée de Suisse	Logiciel 3D montre une hauteur trop importante pour la tour A. .	Les 600 places de parc vont générer du trafic qui bloquera le giratoire de Malley Lumières.		Locataires des derniers niveaux de la tour auront une vue imprenable, au détriment des nombreux habitants actuels	Qualité de l'air va se dégrader avec augmentation du trafic					Logiciel 3D aurait dû être disponible avant la phase de l'enquête publique	
39	Gasser Karl S.	Prilly, ch de la Moraine 13		La hauteur de la tour A est disproportionnée.	Trafic déjà problématique aux heures de pointe va empirer. Deviendra invivable avec les PQ gazomètre et gare.		Tour A générera une ombre portée sur tout le voisinage. Elle va couper la vue depuis plusieurs points de vue, en particulier celui du parc de Valency.						Ballons seulement quelques jours, ce qui n'est pas suffisant pour se faire une idée.	
40	Semenova Maria	Lausanne, ch. de Renens 52e					Tour A obstruera la vue depuis son logement, ce qui diminuera sa valeur. Tour A privera de soleil les centaines d'habitants actuels. Aberrant de l'avoir placée tout au nord du périmètre.							
41	Soldini Laurent	Lausanne, ch. de Renens 52e	Densité trop élevée. Ok pour Malley Gare car ombres portées sur la halte CFF. Baisser densité et augmenter celle du Gazomètre. Ou uniquement baisser densité en s'opposant au SDT sur ce point.	Pas besoin de bâtiments hauts pour marquer un lieu (exemple du Golden Egg à Hong-Kong)	Augmentation faible du trafic mentionnée dans l'étude ne tient pas la route		Manque de soleil pour son logement et pour des centaines d'autres habitants	Augmentation du trafic va générer hausse de la pollution					Communication non maîtrisée qui ne donne pas confiance. Cite l'exemple de l'intercity représenté sur la voie Tridel dans le logiciel et le "fiasco" des ballons.	

	Opposant	Adresse	Densité élevée	Hauteur / Tour	Trafic	Mobilité douce / tranquillisation	Ombre portée / Ensoleillement/ éblouissement / vue	Pollution air / bruit /sol	OPAM / risque ferroviaire	Affectation (logement/activité)	Espaces publics / Environnement urbain	Energie / Environnement	Communication / ballons /participation	Divers
42	Gendre Daniel et Aline	Le Mont-sur-Lausanne, ch Champ-des-Pierres 12 Propriétaires d'un appartement au ch de Renens 52d		Calcul machiavélique d'implanter une tour en limite de Lausanne pour minimiser l'impact sur Prilly.	4000 nouveaux habitants vont générer un collapsus généralisé.		Tour A va générer un mur qui privera les lausannois de vue sur le Jura et du soleil couchant. Le matin, éblouissement. Contraintes essentiellement pour lausannois vu que densité forte sur Lausanne. Densité plus faible sur Prilly, donc moins touchée.	Augmentation du trafic va générer hausse de la pollution de l'air et sonore.				Bâtiments et places minérales vont augmenter la température du quartier	1 ballons par tour, même pas tous les jours, est insuffisant. Citoyens sont mal informés et donc trompés.	
43	Cujean Gilbert	Lausanne, ch. de Renens 52a		Tour A 2x plus hautes que les autres tours de l'agglom. Pas adapté surtout que possible d'ajouter des étages sur d'autres bâtiments ou dans le PQ Gazomètre. Demande donc de ramener la tour A à la hauteur de la B (-20m), ce qui diminuera les nuisances pour le voisinage et l'impact écologique.	Trafic déjà problématique, va empirer. Profiter du développement du quartier et de la présence du CSM pour doubler les routes actuelles					Augmenter les surfaces de logements, publiques et de loisirs au détriment des surfaces commerciales qui sont trop importantes. Quartier a besoin de vie alors que les surfaces commerciales libres dans l'agglom sont très nombreuses.			Système des ballons non fonctionnel et gabarits bas à l'emplacement de la tour A semble trahir la volonté de la commune de ne pas montrer la réalité aux citoyens	Demande que le PPA soit remis à l'enquête avec une étude de trafic sérieuse et des ballons aux 4 angles des tours Places de parc pas assez nombreuses pour les SPD attendues. Va provoquer des bouchons et de la pollution quand les gens chercheront une place de parc.
44	Tas Kiran Zehra	Lausanne, ch. de Renens 52d		Composition des tours en contradiction avec le rapport aux 5 doigts de la main (critère skyline)	Arrivée de 3500 habitants va rendre très compliqué l'accès à l'immeuble de Bel-Orne. Collapsus en vue.		Les 2 tours vont créer un mur pour les habitants de Lausanne et non pour ceux de Prilly (vue sur le Jura et ensoleillement des appartements vont en pâtir et éblouissement le matin)	Qualité de l'air et pollution sonore déjà problématique mais va encore empirer				Bâtiments et places minérales vont augmenter la température du quartier		
45	Cardis Ewa	Jouxten-Mezery, ch des Vignettes 38 Propriétaire de logements au ch de Renens 52d		Composition des tours en contradiction avec le rapport aux 5 doigts de la main (critère skyline)	Arrivée de 3500 habitants va rendre très compliqué l'accès à l'immeuble de Bel-Orne. Collapsus en vue.		Les 2 tours vont créer un mur pour les habitants de Lausanne et non pour ceux de Prilly (vue sur le Jura et ensoleillement des appartements vont en pâtir et éblouissement le matin)	Qualité de l'air et pollution sonore déjà problématique mais va encore empirer				Bâtiments et places minérales vont augmenter la température du quartier		
46	Lacalle Lucie	Prilly, av des Huttins 9		Construction de tours va déséquilibrer le quartier	Augmentation du trafic attendue			Augmentation du bruit et de la pollution attendue						
47	Okon Dominique	Prilly, av des Huttins 9		Projet de tours démesuré en regard des constructions existantes	Trafic déjà problématique, va empirer.		Tours couperont la vue aux riverains	Qualité de l'air et pollution sonore vont empirer						
48	Reymond Pascal et Silvia	Lausanne, ch. de Renens 52e		Hauteur de la tour A excessive par rapport à l'environnement existant Implantation trop proche de Lausanne	Accès actuel au bâtiment de Bel-Orne est déjà difficile depuis le Sud et l'Est. Arrivée de 3500 habitants va empirer la situation. Etude de trafic trop optimiste.		Les 2 tours vont créer un mur pour les habitants de Bel Orne avec impact sur la vue sur le Jura et l'ensoleillement. Sans oublier l'éblouissement le matin.	Qualité de l'air et pollution sonore vont empirer						
49	Clardo Béatrice et Biagio	Prilly, ch de Bel-Orne 30a	Si densité fixée par le Canton, égaliser la hauteur des constructions du PPA Viaduc et/ou augmenter celle du Gazomètre	Tour A trop haute Tous les points de vue stratégiques pour la skyline sont situés dans les hauteurs de Prilly, ce qui est critiquable	Trafic est déjà saturé tous les jours, et surtout lors des événements à la patinoire. Augmentation de la population et nouveau CSM vont augmenter encore le trafic. Pourra-t-on encore accéder à leur logement en voiture ?		Tour A va priver les habitants du Sud de soleil, surtout en hiver.	Risque d'asphyxie avec augmentation du trafic			Comment mettre en valeur le Viaduc du Galicien en lui collant une tour ?			
50	Martinez de Tejada Sonia	Prilly, av de Floréal 3									Quartier ne répond pas aux aspirations des habitants (quartier plus vert, avec espaces agréables pour tous) Disparition de la Galicienne qui propose une offre culturelle, de rencontre, etc. gratuite au profit de l'intérêt financier des propriétaires.	Projet participe à la disparition de la nature en ville.		
51	Senape Isabel et Giovanni	Prilly, ch de Bel-Orne 30a		Tour A trop haute	Trafic est déjà saturé tous les jours, et surtout lors des événements à la patinoire. Augmentation de la population et nouveau CSM vont augmenter encore le trafic.		Ombre portée de la tour A							Opposition retirée
52	Nadal Jean-Paul	Prilly, ch de Bel-Orne 30a	Surpopulation		Grande augmentation du trafic		Ombre portée de la tour A	Augmentation de la pollution						
53	Bedogni Bernadette et Livio	Prilly, ch des Baumettes 34		Tour A trop haute (verrue) surtout sur les Flumeaux	Circulation deviendra infernale, surtout sur les Flumeaux		Tour A barre la vue depuis les Flumeaux							Opposition retirée
54	Cochand Marie-France et François	Lausanne, ch. de Renens 52c		Composition des tours en contradiction avec le rapport aux 5 doigts de la main (critère skyline)	Arrivée de 3500 habitants va rendre très compliqué l'accès à l'immeuble de Bel-Orne. Collapsus en vue.		Les 2 tours vont créer un mur pour les habitants de Lausanne et non pour ceux de Prilly (vue sur le Jura et ensoleillement des appartements vont en pâtir et éblouissement le matin)	Qualité de l'air et pollution sonore déjà problématique mais va encore empirer				Bâtiments et places minérales vont augmenter la température du quartier		
55	Rueedi Hans et Hannelore	Bernex, ch des Curiades 43 Propriétaires d'un logement au ch de Renens 52e			Nouveaux habitants du quartier et clients de l'hôtel vont faire augmenter le trafic. Immeuble de Bel Orne sera plus difficilement accessible.		Les 2 tours vont créer un mur avec impact sur la vue sur le Jura et l'ensoleillement en hiver.							Valeur de leur appartement a baissé car locataires sont plus difficiles à trouver, même avec prix baissé de 5% Opposition retirée

	Opposant	Adresse	Densité élevée	Hauteur / Tour	Trafic	Mobilité douce / tranquillisation	Ombre portée / Ensoleillement/ éblouissement / vue	Pollution air / bruit /sol	OPAM / risque ferroviaire	Affectation (logement/activité)	Espaces publics / Environnement urbain	Energie / Environnement	Communication / ballons /participation	Divers
56	Hanz Danica et Audouard- Hanz Alexandre	Lausanne, ch. de Renens 52e			Trafic entre sortie d'autoroute et résidence de Bel Orne déjà difficile (45 min les soirs de match). Va encore empirer. Parcage sauvage constituera une nuisance pour le quartier.		Les 2 tours vont créer un mur qui obstruera leur vue sur le Jura. Vue pour laquelle ils avaient payé un supplément il y a 3 ans. Tour A va diminuer l'ensoleillement de leur appartement en fin de journée en hiver et en été. Avec impact sur l'usage de leur terrasse avec potager. Eblouissement le matin.	Augmentation de la circulation va augmenter la pollution sonore et de l'air du quartier.				Bâtiments et manque de verdure vont augmenter la température du quartier		PPA diminuera la valeur de leur appartement
57	Mc Hugh Fiona	Lausanne, ch. de Renens 52f		Tour oppressante, laide et inhumaine			Ombres portées des 2 tours sur le quartier				Projet gâche l'ambiance et l'aspect du quartier			PPA diminuera la valeur des appartements du quartier PPA ne correspond pas au projet prévu pour le quartier
58	Van Thuyne Marc et Tatjana	Aran, Plan des Chênes 7 Propriétaires d'un logement au ch de Renens 52b		Implantation proche de Lausanne étonnante	Arrivée de 3500 habitants va rendre très compliqué l'accès à l'immeuble de Bel-Orne. Faudra passer par le giratoire de Malley Lumières qui sera saturé avec aux parkings du CSM, des bâtiments du PPA. Collapsus en vue. Etude de trafic optimiste		Tours vont obstruer leur vue et assombrir leur appartement.	Qualité de l'air et pollution sonore déjà problématique mais va encore empirer				Bâtiments et places minérales vont augmenter la température du quartier		PPA diminuera la valeur de leur appartement
59	Daetwyler Thomas, Kevin et Stephane	Par mail. Thomas est propriétaire d'un appartement du ch. de Renens 52e que Kevin et Stephane habitent	Densité minimale à respecter est de 250 h+e/ha, voire 400 h+e/ha. Densité du PPA est supérieure (513)	Tous les points de vue stratégiques pour la skyline sont situés dans les hauteurs de Prilly, ce qui est critiquable car sans rapport avec ce que vivront les habitants.			Tour A supprimera de nombreuses heures de soleil aux habitants du bâtiment.	Densité si élevée va forcément augmenter la pollution atmosphérique, ce que l'étude devrait confirmer. Est-elle mal faite ?			L'élargissement de la Route de Renens jusqu'au pied du Viaduc constitue une atteinte à cet ouvrage remarquable.		Système des ballons ne permet pas d'estimer l'impact visuel et solaire car le vent fait varier le dispositif.	
60	Tyukavkina Nataliya	Prilly, av des Huttins 9		Absence d'harmonie architecturale à Prilly (nouveaux gros blocs disparates de couleurs discutables). A l'échelle des tours, c'est inadmissible. Diminuer la hauteur des tours pour respecter l'harmonie des constructions environnantes.			Ombres portées seront importantes. Le simulateur ne montre pas la situation réelle future.	Pollution de l'air déjà très importante. Densification rendra la situation inacceptable.		Trop de surfaces de bureaux alors que déjà beaucoup de locaux vides dans la région		Manque de verdure à Prilly (cf. bétonnage de Cery et Corminjoz). PPA va péjorer encore la situation. Bâtiments et places minérales vont augmenter la température du quartier		
61	Meylan Jean-Louis	Prilly, av des Huttins 9	Densité de 513 ha+e/ha est supérieure aux exigences cantonales. D'autres communes proches d'axes forts TP se densifient moins (ex. Jouxteys)	La skyline (crête du Jura aux Alpes) n'est pas respectée depuis son logement. Tours trop hautes pour la région (on est pas à Manhattan). Et laides comme les derniers exemples en date (Corminjoz et Vallée de le Jeunesse).	Trafic déjà saturé à Malley. Automobilistes découragés se reporteront sur les axes Prilly-Centre Crisser ou Lausanne Blécherette.		Ombres portées importantes et manque d'ensoleillement. Brade la vue de grande valeur au profit des intérêts économiques.	Les valeurs concernant la pollution de l'air sont déjà dépassées. L'étude n'est pas fiable sur ce point			Besoin d'espaces verts qui apportent de la fraîcheur, pas de places minérales comme à la Riponne		Ballons pas aux 4 angles, vents qui les fait baisser, pas présents tous les jours	
62	Bétrisey Julien	Lausanne, ch. de Renens 52b		Tours trop hautes par rapport au contexte environnant. N'est pas en accord avec la stratégie d'implantation des tours du PALM sur ce point. Il faut baisser les tours pour respecter l'esprit de cette étude.	Etude trafic basée sur les données de 2010 alors que le trafic a augmenté depuis. Notamment depuis la réalisation du bâtiment du ch. de Renens 52. Ne tient également pas compte du trafic généré par le nouveau CSM. Il faut que le tram soit en place avant la réalisation du quartier.		Tours vont obstruer la vue et assombrir son appartement dans l'après-midi..	Rapport d'impact basé sur les données 2010, donc pas fiable.			Besoin d'espaces verts qui apportent de la fraîcheur et du bien-être à la population (cite 2 études de la Confédération)			Demande à être entendu
63	Usunier Jean-Claude et Bunzemeler-Usunier Constanze	Belmont-sur-Lausanne, ch de la Chavanne 8 Propriétaires d'un logement au ch de Renens 52c	Densité minimale à respecter est de 250 h+e/ha, voire 400 h+e/ha. Densité du PPA est supérieure (513). La baisser à un stade acceptable pour une zone très urbaine.	La skyline (crête du Jura aux Alpes) n'est pas respectée depuis les quartiers du sud. Choquant que la tour A soit située si près des habitations, juste en bas d'une pente.	Etude ne tient pas compte de tout le périmètre de Malley. Le trafic, déjà très présent, va augmenter considérablement et non de manière "négligeable". Tram soulagera le trafic Est-Ouest, mais pas le Nord-Sud.	Forte augmentation du trafic attendue sur le ch du Viaduc. Le passer en zone 30 pour sécuriser les habitants. La réalité des flux piétons est ignorée. Passeront surtout par l'av du Chablais, laquelle est aujourd'hui hostile. L'axe Chablais-Galien ch de Renens doit être étudié. Doublement de la RC péjore encore la situation. Etendre la réflexion sur les piétons au Nord de la rte de Renens (autour de la Brasserie de Malley) car ce secteur est également hostile. Ne pas attendre un PPA dans le secteur pour le faire.	Perte d'ensoleillement en hiver pour des centaines d'habitants. Eblouissement en été selon le revêtement choisi pour la tour.	Les valeurs concernant la pollution de l'air sont déjà dépassées. La forte densité envisagée va fortement augmenter les valeurs, contrairement à ce qu'indique l'étude.			Aire du Galicien minérale est en contradiction avec l'expérience de la Galicienne et des conclusions de l'atelier sur les espaces publics. Le dénivelé de 8m entre la RC et la place du Galicien doit être traité. Les limitations d'usage des 550m2 des CFF seront un obstacle aux idées de la population (café-bibliothèque, sports urbains, etc.). L'élargissement de la Route de Renens jusqu'au pied du Viaduc constitue une atteinte à cet ouvrage remarquable.	Places minérales augmenteront la chaleur dans le quartier.	Mise en place des ballons insuffisante pour l'enjeu. Question financière n'est pas une raison vu les montants dépensés pour la communication du SDOL. Vent faisait baisser les ballons. Prendre exemple sur Lausanne. Logiciel sur les ombres bienvenu mais simulation s'arrête en hiver à 16h alors que le soleil se couche plus tard.	